

Ylivieskan asemajärjestelyt; Ylivieska

Yleissuunnitelma

Hankkeesta ei ole tehty yleissuunnitelmaa, koska hankkeen vaikutukset ovat vähäiset.

PÄÄTÖS

Liikennevirasto on hyväksynyt Ylivieskan asemajärjestelyiden, 20.10.2017 päivätyn ja 3.4.2018 muutetun (päivitetty suunnitelmakartalle asemakaavamerkinnot) ratasuunnitelman ratasuunnitelman seuraavasti:

Rautatie

Ratasuunnitelma sijoittuu rataosalle Kokkola – Oulu suunnitelmakarttojen 3700-72-1254-1...2 mukaisesti.

Rata-km	Pituus [km]	Raiteisuus	Huom/Piirustus
629+569 – 630+570	1,0	Liikennepaikka	Suunnitelma koskee raiteita R001-R004

Rautatien poikkileikkaukset tyyppipoikkileikkauksien 3700-72-1256-1...2 mukaisesti.

Rautatien korkeusasema pituusleikkauksien 3700-72-1255-1...6 mukaisesti.

Huoltotieyhteys, liityntäpysäköinti, laiturimuutokset, portaikot, katokset ja hissit suunnitelmakarttojen 3700-72-1254-1...2 mukaisesti.

Rautatiealue

Rautatiealue suunnitelmakarttojen 3700-72-1254-1...2 mukaisesti.

2.5.2018

LIVI/6107/04.01.01/2017

Rautatiealueen ulkopuoliset maankäyttörajoitukset

Suoja-alue ulotetaan 30 metriä radan keskilinjasta radan molemmin puolin suunnitelma-karttojen 3700-72-1254-1...2 mukaisesti.

Sillat

Silta suunnitelmakarttojen, pituusleikkausten ja alla olevan taulukon mukaisesti.

Rata-km / Sijainti	Siltatunnus ja nimi	Tyyppi	Vapaa ali- kulkukor- keus	Hyötyle- veys	Piirustus
630+368	Feriatisväylän alikäy- tävä	teräsbetoninen laattakehäsilta	≥3,2 m	67,7 m	AK-20136

Tukimuurit

Toimenpiteiden tyyppi, tukimuurin sijainti alla olevan taulukon sekä piirustusten 3700 72 1254 2 ja 3700 72 1256 1 mukaisesti.

Rata-km, vas./oik.	Tukimuurin tunnus	Piirustus
630+385 – 630+524 vas.	reunalaiturin ja pysä- köintialueen välinen tukimuri	3700-72-1254-2

PÄÄTÖKSEN INFORMATIIVINEN OSA

Rautatiealueiden haltuunotto

Rautatietarkoituksiin tarvittavat alueet ja oikeudet otetaan radanpitäjän haltuun ratatoimi-tuksessa pidettävässä haltuunottokatselmuksessa. Haltuunotto antaa radanpitäjälle sää-detyt oikeudet käyttää alueita ja oikeuksia ratasuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

Kustannukset

Koko ratasuunnitelmaosuuden kokonaiskustannuksiksi on arvioitu 13 215 000 euroa (maku-ind. 110,60; 2010 =100). Kaupunki osallistuu kustannuksiin arviolta 4 120 000 eurolla. Johtojen ja laitteiden omistajien kustannuksiksi on arvioitu 67 000 euroa.

Kuulemismenettely

Suunnitelman laatimisen käynnistämisestä on ilmoitettu Ylivieskan kaupungin ilmoitus-taululla. 30.8.2017 päivätty ilmoitus on ollut nähtävillä Ylivieskan kaupungin ilmoitustau-lulla. Suunnitelman käynnistämistä on ilmoitettu Kalajokilaakso lehdessä 8.9.2017.

Suunnitelmaa laadittaessa on maanomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu tilaisuus mielipiteen lausumiseen asiasta.

2.5.2018

LIVI/6107/04.01.01/2017

Hankkeesta on pidetty yleisötilaisuus Ylivieskassa 20.9.2017. Yleisötilaisuuksista on ilmoitettu Kalajokilaakso lehdessä 13.9.2017.

Suunnitelmasta on pyydetty **Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukselta, Pohjois-Pohjanmaan liitolta, VR Yhtymä Oy:ltä, Museovirastolta, Oy Katternö Ab:lta, Ylivieskan vesiosuuskunnalta, Telia Oy:ltä, Cinia Oy:ltä ja Elisa Oy:ltä** lausunnot. Lisäksi niille, joiden oikeutta tai etua suunnitelma koskee, on varattu tilaisuus muistutuksen tekemiseen.

Suunnitelma oli nähtävillä Ylivieskan kaupungin ilmoitustaululla ajalla 9.2. – 11.3.2018.

Muistutukset

Suunnitelmasta ei ole tehty muistutuksia.

Lausunnot

Ylivieskan kaupunki on ilmoittanut, että sillä ei ole huomautettavaa ratasuunnitelmaan.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus on ilmoittanut, että suunnitelmassa on huomioitu sekä voimassa oleva asemakaava, että vireillä oleva asemakaavamuutos. Asemakaavamuutos on käynnistetty tämän ratasuunnitelman toteuttamiseksi. Kaavallisesti muutoksella mahdollistetaan ratapihan kevyen liikenteen alitus ja kulttuurihistoriallisesti arvokaiden rakennusten suojelu asemakaavatasolla. Ratasuunnitelmalla ei ole haitallista vaikutusta alueen maisema- tai kulttuuriympäristöarvoihin. Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksella ei ole huomautettavaa ratasuunnitelmasta.

Museovirasto on ilmoittanut, että arkeologisen kulttuuriperinnön osalta Museovirastolla ei ole huomautettavaa Ylivieskan asemajärjestelyiden ratasuunnitelmasta.

Rakennetun kulttuuriympäristön osalta Museovirasto esittää seuraavat huomiot. Ylivieskan rautatieaseman alue on maakunnallisesti arvokas kokonaisuus. Uusrenessanssia edustava asemarakennus on kaupunkikuvallisesti merkittävä ja maakunnallisesti arvokas kohde.

Museovirasto esittää huolensa laiturialueen korottamisen ja uusien katosten vaikutuksista nykyiseen asemarakennukseen ja asema-alueen ilmeeseen. Ratasuunnitelman aineistosta ei ole saanut riittävällä tarkkuudella selvyyttä, miten asemanympäristö lopullisesti muotoutuu.

Museovirasto esittää, että laiturialueita koskeva tavoitteiden tarkistaminen ja jatkosuunnittelu tehdään yhteistyössä Pohjois-Pohjanmaan museon kanssa. Museovirasto siirtää tällä lausunnollaan asian Pohjois-Pohjanmaan museon käsiteltäväksi.

Pohjois-Pohjanmaan museo on ilmoittanut, että kuivatusta tulee esittää tarkemmin suunnitellun tukimuurin ja nykyisen asemarakennuksen välillä.

2.5.2018

LIVI/6107/04.01.01/2017

Liikennevirasto toteaa, että asemarakennuksen ympärille ja katualueella olevia tukimuuria ei hyväksytä ratasuunnitelmalla.

Pohjois-Pohjanmaan museon kanssa on pidetty palaveri 20.3.2018. palaveri koskien annettua lausuntoa. Pohjois-Pohjanmaan museolle on lähetetty tiedoksi asema-alueen tarkentuneita suunnitelmia. Pohjois-Pohjanmaan museo on esittänyt kuivatuksen tarkentamista suunnitellun tukimuurin ja nykyisen asemarakennuksen välillä. Suunnitelmaa on tarkennettu rakentamissuunnitelmassa tältä osin. Pohjois-Pohjanmaan museo esittää kaideratkaisun visuaalista keventämistä. Kokonaisuutena suunnitelmassa esitetyt toimenpiteet ovat museon mielestä toteutuskelpoisia.

Operaattori VR-Yhtymä Oy on ilmoittanut, että esitetyt asemajärjestelyt parantavat kokonaisuutena merkittävästi kyseisen henkilöliikenneaseman palvelutasoa. Tavaraliikenteen osalta hankkeen toteutuksen myötä tavararatapihalta poistuu sen pisin sivuraide ja samalla tärkeä raidekapasiteetti vähenee, joten tulevaisuutta ajatellen tulee varautua liikennepaikan tavararatapiharaiteiden jatkamiseen, turvalaitelaajennukseen ja lisäsähköistykseen. VR-Yhtymä Oy esittää aseman läheisyyteen enemmän ja selkeämpää saatto-, nouto- ja tilausliikenteen tilaa. Yhtymä ehdottaa kaukalorakenteen osittaista katamista alikulkukäytävän länsipuolella lisätilan saamiseksi. Aseman lähelle tulee suunnitella riittävästi polkupyöräpaikkoja. Laitureiden eteläpäätt ovat kaarella, mikä voi aiheuttaa rautateiden suurkuljetuksille toiminnallisia esteitä. VR-Yhtymä Oy:n aseman kiinteistöalueeseen liittyvät muutokset, vaikutukset, rajaukset, rasitteet yms. tulee läpikäydä ja sopia tarkemmin yhdessä kaupungin ja Liikenneviraston kanssa.

Liikennevirasto toteaa, että hyväksyttävä ja lausuntopyynnöille toimitettu ja hyväksyttävä ratasuunnitelma ei sisällä teknisten järjestelmien suunnittelua. Teknisten järjestelmien suunnitelmia ei hyväksytä ratasuunnitelmalla. Ne ratkaistaan yksityiskohtaisesti rakentamissuunnittelussa.

Osa kommentista koskee Ylivieskan kaupungin laadittamaa erillistä katusuunnitelmaa, jota ei hyväksytä ratasuunnitelmalla.

VR-Yhtymän kanssa on pidetty 23.3.2018 palaveri koskien annettua lausuntoa. Palaverissa VR toivoi korvaaville linja-autovuoroille pysäköintipaikkaa nyt suunnitellun Feriatisaukion kohdalle asemarakennuksen pohjoispuolelle. Liikennevirasto ja Ylivieskan kaupunki liityntäkuljetukset busseilla järjestetään linja-autoasemalta asemarakennuksen eteläpuolelta.

Lisäksi VR Yhtymä esitti, että liityntäbusseille tulisi osoittaa selkeä paikka ja opastus, lyhytaikaisen pysäköinnin pysäköintiaika olisi 2 tunnin sijaan 30 minuuttia, junien siivoukseen tarvittavat kierrätysastiat sijoittaa sopivaan paikkaan pysäköintialueen läheisyyteen ja polkupyörien pysäköintipaikkojen sopivaa määrää. Liikennevirasto toteaa, että em. asiat käsitellään tarkemmin rakennussuunnittelussa.

2.5.2018

LIVI/6107/04.01.01/2017

Telia Oy on ilmoittanut, että sillä on asemajärjestelyjen suunnittelualueella kaapeleita ja putkia jotka risteävät radan poikki suunnitellun alikulkukäytävän vieressä Elisan putkipatteriston kanssa samassa linjassa. Aiheesta pidetyn johtosiirtopalaverin perusteella putkipatteristo kaapeleineen saisi jäädä nykyiselle paikalle eikä siirtoja sen osalta tarvita. Asemarakennukseen menee myös kaapeli, johon kohdistuu siirtotarpeita.

Liikennevirasto toteaa, että teknisten järjestelmien suunnitelmia ei hyväksytä ratasuunnitelmalla. Ne ratkaistaan yksityiskohtaisesti rakentamissuunnittelussa. Johtojen omistajien kanssa on pidetty 8.1.2018 yhteensovituspalaveri, jossa on käyty suojaputki yms. tarpeet läpi. Suunnitelma toteutetaan sen mukaisesti.

Cinia Oy on ilmoittanut, että he pyytävät Liikennevirastoa huomioimaan tarpeensa Ylivieskan asemajärjestelyiden toteutuksessa. Tarpeita on kaapelisuojaputki 110 mm rata-
pihan poikki tulevan sillan eteläpuolelle, kaapelikanavaelementit itäisimmän raiteen viereen sillan kannelle ja olemassa olevien kaapeleiden ja kaapelikaivon huomioiminen asemarakennuksen ympärille rakennettavan tukimuurin kohdalla.

Liikennevirasto toteaa, että teknisten järjestelmien suunnitelmia ei hyväksytä ratasuunnitelmalla. Ne ratkaistaan yksityiskohtaisesti rakentamissuunnittelussa. Johtojen omistajien kanssa on pidetty 8.1.2018 yhteensovituspalaveri, jossa on käyty suojaputki yms. tarpeet läpi. Suunnitelma toteutetaan sen mukaisesti.

Ylivieskan Vesiosuuskunta, Pohjois-Pohjanmaan maakuntaliitto, Katternö group ja Elisa Oy eivät ole antaneet pyydettyä lausuntoa määräaikaan mennessä.

Sovelletut säännökset

Ratalaki 3 §, 5–10 §, 13–25 §, 28 §, 37 §, 38 §, 48 §, 90–95 §.
Valtioneuvoston asetus radoista 1 §, 2 §.

Tiedoksi antaminen

Päätös annetaan tiedoksi kiinteistön omistajille ja muille asianosaisille ratalain 90 §:n mukaisesti sekä tämän lisäksi ilmoitetaan ratalain 91 §:ssä edellyttämille viranomaisille. Samanaikaisesti ilmoitetaan tieto päätöksestä ratalain 91 §:n mukaisesti muistutuksen tehneille, joiden osoite on tiedossa.

Valitusoikeuden rajoitus

Tähän päätökseen saa ratalain 92 § nojalla hakea muutosta valittamalla siitä liitteenä olevan valitusosoituksen mukaisesti.

Hyväksymispäätökseen ei saa ratalain 93 § nojalla hakea valittamalla muutosta siltä osin kuin rautatien sijainti ja tekniset ratkaisut on jo hyväksytty lainvoimaisessa oikeusvaikutteisessa kaavassa tai lainvoimaisessa yleissuunnitelmassa.

2.5.2018

LIVI/6107/04.01.01/2017

Päätöksen täytäntöönpano

Ratasuunnitelman hyväksymispäätös on ratelain 94 § nojalla täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, jollei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Suunnittelupäällikkö


Elisa Sanasvuori

Projektijohtaja


Tommi Rosenvall

Liite

Valitusosoitus

Toimenpiteitä varten

Ylivieskan kaupunki

Tiedoksi

Pohjois-Pohjanmaan liitto
Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus
Museovirasto
Pohjois-Pohjanmaan Museo
VR Yhtymä Oy
Katternö group
Ylivieskan vesiosuuskunta
Telia Oyj
Elisa Oyj
Cinia Oy

VALITUSOSOITUS

Tästä päätöksestä saa valittaa Pohjois-Suomen hallinto-oikeuteen kirjallisella valituksella.

- Valitusaika** Määräaika valituksen tekemiseen on kolmekymmentä (30) päivää siitä päivästä, jona päätöksen nähtävänä oloa koskeva kuulutus on pantu kunnan ilmoitustaululle, mainittua päivää lukuun ottamatta. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen silloin, kun päätös on asetettu yleisesti nähtäville.
- Valituksen sisältö** Valituskirjelmässä, joka osoitetaan Pohjois-Suomen hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava
- päätös, johon haetaan muutosta
 - ne kohdat, joihin muutosta vaaditaan
 - muutokset, joita vaaditaan
 - perusteet, joilla muutosta vaaditaan.
- Allekirjoitus** Muutoksen hakijan tai kirjelmän laatijan (laillinen edustaja tai asiamies) on allekirjoitettava valituskirjelmä. Siihen on myös merkittävä muutoksenhakijan ja kirjelmän laatijan nimi ja kotikunta sekä postiosoite ja puhelinnumero.
- Liitteet** Valituskirjelmään on liitettävä
- valituksenalainen päätös alkuperäisenä tai jäljennöksenä
 - todistus siitä, minä päivänä tiedoksisaanti on tapahtunut (kuulutustodistus)
 - asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi
 - valtakirja, mikäli on käytetty asiamiestä. Jos asiamies on asianajaja tai julkinen oikeusavustaja, valtakirjaa ei tarvita.

Valituksen toimittaminen perille

Valituskirjelmä on toimitettava hallinto-oikeudelle valitusajan kuluessa ennen virka-ajan päättymistä. Kun määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituskirjelmän toimittaa hallinto-oikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä ennen virka-ajan päättymistä. Myöhästynyttä valitusta ei tutkita. Valituskirjelmän ja muiden asiakirjojen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Pohjois-Suomen hallinto-oikeuden osoite:

Käyntiosoite: Isokatu 4, Oulu
Postiosoite: PL 189, 90101 Oulu
Puhelin: 029 56 42800 (vaihde)
Faksi: 029 56 42841
Sähköposti: pohjois-suomi.hao@oikeus.fi

Kustannukset

Hallinto-oikeuden päätös on maksullinen.