

Teknisten palveluiden lautakunta**03.11.2020****AIKA** 03.11.2020 klo 15:00 - 16:48**PAIKKA** Hybridikokous: valtuustosali / teams-etäyhteys**KÄSITELLYT ASIAT**

§	Otsikko	Sivu
86	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	168
87	Pöytäkirjan tarkastajat	169
88	Urakkanevan tuulivoimapuiston osayleiskaava	170
89	Tapani Uusikylän ja Kokoomuksen valtuustoryhmän valtuustoaloite häiriöiden vähentämiseksi Ylivieskan keskusta-alueella	177
90	Lausuntopyyntö Kantatien 86 (Ouluntie) alikulkukäytävä sekä jalankulku- ja pyörätie välillä valtatie 27-Taanelanväylä, Ylivieska	181
91	Sähköauton latauksen palvelumaksuhinta	182
92	Kiinteistöstrategian laatiminen	183
93	Simonpuiston päiväkodin investointimäärärahamuutos	185
94	Teknisten palveluiden lautakunnan kokousajat keväällä 2021	186
95	Viranhaltijapäätökset	187
96	Ilmoitusasiat	188

Teknisten palveluiden lautakunta**03.11.2020****OSALLISTUJAT**

	Nimi	Klo	Tehtävä	Lisätiedot
LÄSNÄ	Isotalo Juhani	15.00 - 16.48	Puheenjohtaja	
	Männistö Asko	15:14 - 16.48	Varapuheenjohtaja	
	Hautakoski Jani	15.00 - 16.48	Jäsen	
	Tikkanen Mailis	15.00 - 16.48	Jäsen	
	Ahlholm Ritva	15.00 - 16.48	Jäsen	
	Löytynoja Alpo	15.00 - 16.48	Jäsen	
	Törmälä Juha	15.00 - 16.48	Varajäsen	
	Autio Heikki	15.00 - 16.48	Varajäsen	
	Savela Kaisa	15.00 - 16.48	Varajäsen	
POISSA	Vähäkangas Tero		Jäsen	
	Kärkinen Samuli		Kh:n edustaja	
LÄSNÄOLO- JA PUHEOIKEUS				
	Muikku Jaakko	15.00 - 16.48	Nuorisovalt.ed.	
	Löytynoja Leena	15.00 - 16.48	Esittelijä	
	Laukka Maria	15.00 - 16.48	Pöytäkirjanpitäjä	
	Suikkari Risto	15.00 - 16.48	Asiantuntija	
	Korkeakoski Mikko	15.00 - 16.48	Kh:n varaedustaja	Teams-etäyhteys

ALLEKIRJOITUKSET

Juhani Isotalo
Puheenjohtaja

Maria Laukka
Pöytäkirjanpitäjä

KÄSITELLYT ASIAT

86 - 96

PÖYTÄKIRJAN TARKASTUS

Pöytäkirjan tarkastus torstaina 5.11.2020 klo 9.00 tekninen palvelukeskus

Jani Hautakoski

Kaisa Savela

PÖYTÄKIRJA YLEISESTI NÄHTÄVILLÄ

Pöytäkirja asetetaan nähtäville Ylivieskan kaupungin kotisivuille
05.11.2020 15:00

Pöytäkirjan tarkastajat:

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Teknisten palveluiden lautakunta 03.11.2020 § 86

Hallintosäännön 135 §:n mukaan kokouskutsu lähetetään, mikäli mahdollista, vähintään kolmea (3) päivää ennen kokousta.

Kuntalain 103 §:n mukaan toimitin on päätösvaltainen, kun enemmän kuin puolet jäsenistä on läsnä.

TEKNINEN JOHTAJA: Puheenjohtaja toteaa kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden.

TEKNISTEN PALVELUIDEN LAUTAKUNTA: Hyväksyttiin.

Pöytäkirjan tarkastajat

Teknisten palveluiden lautakunta 03.11.2020 § 87

TEKNINEN JOHTAJA: Lautakunta valitsee tämän kokouksen pöytäkirjan tarkastajat

Männistö Asko ja Hautakoski Jani

Tarkastamisen jälkeen kokouksen pöytäkirja julkaistaan ja on nähtävänä kaupungin kotisivuilla www.ylivieska.fi > Esityslistat ja pöytäkirjat.

TEKNISTEN PALVELUIDEN LAUTAKUNTA: Valittiin Jani Hautakoski ja Kaisa Savela.

Kaupunginvaltuusto	§ 100	10.12.2018
Kaupunginhallitus	§ 107	06.05.2019
Kaupunginvaltuusto	§ 32	13.05.2019
Teknisten palveluiden lautakunta	§ 3	28.01.2020
Teknisten palveluiden lautakunta	§ 49	16.06.2020
Teknisten palveluiden lautakunta	§ 88	03.11.2020

Urakkanevan tuulivoimapuiston osayleiskaava

443/54.00/2018, 156/54.00/2019

Kaupunginvaltuusto 10.12.2018 § 100

"Ylivieskan kaupunginvaltuusto päätti 10.9.2018 pidetyssä kokouksessa olla hyväksymättä Urakkanevan tuulivoimapuiston osayleiskaavaa. Kaavan hylkäämisen perusteena oli negatiiviset vaikutukset Kalajokilaakson arvokkaaseen kulttuurimaisemaan.

Investoinnin kokonaistaloudellinen merkitys Ylivieskan kaupungille olisi huomattavan suuri. Pelkästään kiinteistöveroina investoinnista tulisi elinkaaren aikana Ylivieskalle 4 - 6 miljoonan euron tulot. Tämän lisäksi tuulivoimayhtiö maksaisi maanomistajille yhteensä noin 3 miljoonaa euroa maanvuokria. Uusia teitä rakennettaisiin noin 1 000 000 euron edestä ja olemassa olevia teitä parannettaisiin noin 200 000 € edestä. Lisäksi hanke vastaisi teiden ympärivuotisesta kunnossapidosta. Työvoiman tarve rakennusvaiheessa olisi noin 250 henkilöä ja toiminta-aikana 2 - 3 mukaan lukien huoltomiehet ja teiden kunnossapidosta vastaava henkilö. Näin ollen kokonaistaloudelliset hyödyt, jotka hankkeen toteutuessa kohdistuisivat alueellemme, nousisivat jopa yli 10 000 000 €.

Urakkanevan tuulivoimapuisto on mahdollista toimia täysin omarahoitteisesti. Valtionrahoitusta investointi ei tulisi näillä näkymin saamaan, koska tuulivoiman syöttötariffijärjestelmä on sulkeutunut, eikä tuulipuisto enää ehdi mukaan myöskään uusiutuvan energian tukijärjestelmään.

Me allekirjoittaneet valtuutetut olemme huolissamme taloudellisesti merkittävän investoinnin toteutumisen estävästä päätöksestä ja pyydämme, että Urakkanevan tuulivoimapuiston osayleiskaava asetetaan uudelleen vireille. Pyydämme kaavoittajaa arvioimaan uudestaan kaavan vaikutuksia kulttuurimaisemaan, luontoarvoihin sekä alueen asukkaiden elinympäristöön ja tekemään kaavaan tarvittavat muutokset, että nämä seikat tulisivat vieläkin paremmin huomioiduksi.

Timo Ahvenainen
Juha Isokoski
Markus Jaatinen
Iina Matikainen
Antti Rantala
Ritva Ahlholm

Paula Haapakoski
Helena Isosalo
Miika Kangaskorte
Asko Männistö
Tapani Uusikylä
Juhani Nevala

Sanna Häggman
Juhani Isotalo
Samuli Kärkinen
Eija-Liisa Pokki
Jouko Ylimäki
Kaisa Savela

Kaupunginvaltuusto	§ 100	10.12.2018
Kaupunginhallitus	§ 107	06.05.2019
Kaupunginvaltuusto	§ 32	13.05.2019
Teknisten palveluiden lautakunta	§ 3	28.01.2020
Teknisten palveluiden lautakunta	§ 49	16.06.2020
Teknisten palveluiden lautakunta	§ 88	03.11.2020

Eero Myllykangas

Hilkka Vuolteenaho"

KAUPUNGINVALTUUSTO: Lähetti aloitteen kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus 06.05.2019 § 107

Samuli Kärkinen ja 19 kaupunginvaltuutettua ja -varavaltuutettua yli puoluerajojen ehdottaa perusteluineen, että Ylivieskan kaupunki asettaisi Urakkanevan tuulivoimapuiston osayleiskaavan uudelleen vireille. Kuten aloitteessa tuodaan esiin, tuulivoimalla on monia positiivisia vaikutuksia kuntatalouteen. Voimalaitoksista maksettava kiinteistövero, maanvuokraus ja hankkeen työmaa-aikainen sekä ylläpito- ja huollon työllistävä vaikutus tuo tuloja kunnalle ja lähitalousalueelle. Metsänomistajat hyötyvät parannetusta metsätieverkostosta. Lisäksi tuulivoima-alue voi synnyttää muutakin taloudellista toimintaa. Tuulienergian tuotannon päästöttömyyttä pidetään sen tärkeänä etuna. Laajassa mittakaavassa luonto hyötyy sähköntuotannon päästöjen pienenemisestä.

Tuulivoimalla on myös vaikutuksia, jotka koetaan haitalliseksi. Tästä syystä voimalaitokset pyritään sijoittamaan paikkaan, jossa vaikutukset maisemaan, asuinympäristöön ja kulttuuriperintöön ovat mahdollisimman vähäisiä. Suurin ympäristövaikutus on tuulivoimaloiden merkitys maisemalle. Voimalat aiheuttavat myös jonkin verran ääntä ja auringonvalon heijastumista. Lisäksi tuulivoimaan kohdistuu pelkoa ja epäluuloa sekä väittämiä, joille ei ole löydetty tieteellistä todistus pohjaa (esim. TEM:in raportti 28/2017 Tuulivoimaloiden tuottaman äänen vaikutukset terveyteen, johon on koottu tutkimustuloksia kymmenistä kansainvälisistä tutkimuksista).

Myös tuulivoimatoimija on ilmoittanut halukkuutensa asettaa hanke uudelleen vireille ja täydentää kaavan vaikutusarviointia sekä tehdä mahdollisuuksien mukaan sellaisia muutoksia, että hanke ympäristön kulttuurimaisema, luontoarvot ja asukkaiden elinympäristöt tulevat vielä paremmin huomioiduksi.

Valtuustokäsittelyssä hylätyksi tulleen kaavahankkeen tuomiselle uudelleen vireille ei sinällään ole juridisia esteitä. Kaavaprosessi käydään alusta lähtien uudelleen läpi, mutta jo tehtyä selvitysaineistoa voidaan laajasti hyödyntää sekä tarpeen mukaan täydentää. Hankkeen tavoitteiden tarkentamisen yhteydessä sekä viranomaisneuvotteluissa tarkasteltaisiin hankkeen ympäristövaikutusten lieventämismahdollisuuksia sekä määriteltäisiin mahdolliset uudet selvitystarpeet.

Pöytäkirjan tarkastajat:

Kaupunginvaltuusto	§ 100	10.12.2018
Kaupunginhallitus	§ 107	06.05.2019
Kaupunginvaltuusto	§ 32	13.05.2019
Teknisten palveluiden lautakunta	§ 3	28.01.2020
Teknisten palveluiden lautakunta	§ 49	16.06.2020
Teknisten palveluiden lautakunta	§ 88	03.11.2020

Tuulivoimahankkeen toteutuksen edellytyksenä on, että tuulivoiman tuomien hyötyjen koetaan olevan kokonaisuudessaan merkittävämpiä kuin haitat.

KAUPUNGINJOHTAJA: Kaupunginhallitus antaa aloitteeseen annetun vastauksen valtuustolle tiedoksi ja antaa teknisten palveluiden lautakunnan tehtäväksi saattaa Urakkanevan tuulivoimapuiston osayleiskaava vireille.

KAUPUNGINHALLITUS: Keskustelun aikana Tiina Junttila esitti, että kaupunginhallitus antaa aloitteeseen annetun vastauksen valtuustolle tiedoksi.

Tarmo Hirvelä kannatti Tiina Junttilan tekemää esitystä.

Puheenjohtaja totesi, että koska oli tehty kaupunginjohtajan esityksestä poikkeava kannatettu esitys, siitä on äänestettävä esittäen kändennostoäänestystä. Äänestystapa hyväksyttiin.

Suoritetussa äänestyksessä kaupunginjohtajan esitys sai viisi ääntä (PH, SK, IM, KM, JY) ja Tiina Junttilan esitys kolme ääntä (TH, TJ, MK), poissa yksi (JI).

Puheenjohtaja totesi kaupunginjohtajan esityksen tulleen hyväksytyksi.

Juha Isokoski ja Joonas Yliluoma poistuivat esteellisinä kokouksesta asian käsittelyn ajaksi (yhteisöjääviys ja osallisuusjääviys).

Kaupunginvaltuusto 13.05.2019 § 32

KAUPUNGINVALTUUSTO: Keskustelun aikana Jani Hautakoski esitti, että osayleiskaavan vireille saattamista ei viedä eteenpäin teknisten palveluiden lautakunnan käsittelyyn.

Tarmo Hirvelä kannatti Jani Hautakosken tekemää esitystä.

Puheenjohtaja totesi, että koska oli tehty kaupunginhallituksen esityksestä poikkeava kannatettu esitys, siitä on äänestettävä. Ne, jotka ovat kaupunginhallituksen esityksen kannalla, painavat + (JAA) ja jotka ovat Jani Hautakosken esityksen kannalla, painavat – (EI).

Äänestyslaitteella suoritetussa äänestyksessä kaupunginhallituksen esitys (JAA +) sai 22 ääntä ja Jani Hautakosken esitys (EI -) 13 ään-

Kaupunginvaltuusto	§ 100	10.12.2018
Kaupunginhallitus	§ 107	06.05.2019
Kaupunginvaltuusto	§ 32	13.05.2019
Teknisten palveluiden lautakunta	§ 3	28.01.2020
Teknisten palveluiden lautakunta	§ 49	16.06.2020
Teknisten palveluiden lautakunta	§ 88	03.11.2020

tä, tyhjiä nolla. Äänestyspöytäkirja on liitteenä nro 14/2019.

Puheenjohtaja totesi, että kaupunginhallituksen esitys tuli hyväksytyksi.

Asiantuntijana kuultiin kaupunginarkkitehti Risto Suikkaria.

Joonas Yliluoma poistui esteellisenä kokouksesta asian käsittelyn ajaksi.

Tämä asiakohta käsiteltiin §:n 34 käsittelyn jälkeen.

Teknisten palveluiden lautakunta 28.01.2020 § 3

Valmistelija: kaavoitusinsinööri Erii Laru

Infinergies Finland Oy ja ABO Wind Oy suunnittelevat Urakkanevan alueelle enintään 9:stä tuulivoimalasta muodostuvaa tuulivoimapuistoja. Kaavaa laativana konsulttina toimii FCG Suunnittelu ja Tekniikka Oy.

Suunnittelualueen sijainti

Urakkanevan tuulivoimapuiston yleiskaava-alue sijoittuu Ylivieskan kaupungin kaakkoisosaan, Nivalan kunnanrajan tuntumaan. Ylivieskan keskustaan kaava-alueelta on noin 15 kilometriä, Sievin keskustaan 19 kilometriä ja Nivalan keskustaan noin 7 kilometriä. Kaava-alueen laajuus on noin 604 hehtaaria.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma

Urakkanevan tuulivoimapuiston yleiskaavoitusta koskien on laadittu maankäyttö- ja rakennuslain (MRL) mukainen alustava osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS), jossa:

- esitellään kaavan laatimisessa noudatettavat osallistumis- ja vuorovaikutusmenetelmät
- kerrotaan kaavoituksen päätavoitteet, suunnittelun lähtökohdat, hankkeen YVA -menettely, suunnittelun eteneminen ja alustava aikataulu sekä
- kuvataan kaavan yhteydessä laadittavat selvitykset ja vaikutusten arvioinnit.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelmaa täydennetään tarvittaessa suunnitteluprosessin kuluessa.

Osallisilla on oikeus ottaa osaa kaavan valmisteluun, arvioida sen vaikutuksia ja lausua kaavasta mielipiteensä (MRL 62 §).

Kaupunginvaltuusto	§ 100	10.12.2018
Kaupunginhallitus	§ 107	06.05.2019
Kaupunginvaltuusto	§ 32	13.05.2019
Teknisten palveluiden lautakunta	§ 3	28.01.2020
Teknisten palveluiden lautakunta	§ 49	16.06.2020
Teknisten palveluiden lautakunta	§ 88	03.11.2020

Kaavoitussopimus

Sopimuksella määritellään Urakkanevan tuulivoimapuiston osayleiskaavan valmistelussa sopijaosapuolten tehtävä- ja kustannusjako sekä alustava aikataulu. Kaavan sisältöä koskevat kysymykset ratkaistaan lopullisesti maankäyttö- ja rakennuslain mukaan osayleiskaavamenettelyssä, jossa myös suunnittelualueen rajausta tarkentuu.

Oheismateriaalia

Kaavoittaja: Lautakunta

1. päättää laittaa vireille osayleiskaavan koskien Urakkanevan tuulipuistohanketta,
2. oikeuttaa teknisen palvelukeskuksen ilmoittamaan kaavoituksen vireilletulosta,
3. merkitsee laaditun alustavan osallistumis- ja arviointisuunnitelman sekä kaavoitussopimusluonnoksen tiedoksi,
4. oikeuttaa teknisen palvelukeskuksen asettamaan osallistumis- ja arviointisuunnitelman nähtäville sekä varaamaan osallisille tilaisuuden esittää mielipiteitä aineistosta MRL:n 62 §:n perusteella ja MRA:n 30 §:n mukaisesti.

TEKNINEN JOHTAJA: Lautakunta hyväksyy kaavoittajan esityksen.

TEKNISTEN PALVELUIDEN LAUTAKUNTA: Hyväksyttiin.

Asiantuntijoina kuultiin Janne Tolppasta FCG Suunnittelu ja Tekniikka Oy:stä, Erwin Birriä ja Sisko Kotzschmaria Infinergies Finland Oy:stä sekä Amanda Cardwellia Abo Finland Oy:stä.

Merkittiin pöytäkirjaan, että Heikki Autio poistui kokouksesta päätöksenteon ajaksi (intressijääviys).

Teknisten palveluiden lautakunta 16.06.2020 § 49

Valmistelija: kaavoitusinsinööri Erii Laru

Urakkanevan tuulivoimapuiston osayleiskaavaa koskeva osallistumis- ja arviointisuunnitelma on ollut nähtävillä 17.2. - 2.3.2020 MRL:n 62 §:n perusteella ja MRA:n 30 §:n mukaisesti. Osallisilla ja kuntalaisilla on ollut mahdollisuus esittää mielipiteensä osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa esitetyistä osallistumis- ja vuorovaikutusmenetelmistä sekä kaavan vaikutusten arvioinnista.

Nähtävilläoloaikana saadun palautteen keskeinen sisältö kuvataan kaavoittajan kommentein kaavaselostuksen liitteenä.

Pöytäkirjan tarkastajat:

Kaupunginvaltuusto	§ 100	10.12.2018
Kaupunginhallitus	§ 107	06.05.2019
Kaupunginvaltuusto	§ 32	13.05.2019
Teknisten palveluiden lautakunta	§ 3	28.01.2020
Teknisten palveluiden lautakunta	§ 49	16.06.2020
Teknisten palveluiden lautakunta	§ 88	03.11.2020

Urakkanevan tuulivoimapuiston yleiskaavasta on laadittu valmisteluaineistona luonnos ja kaavaselostus sekä täydennetty osallistumis- ja arviointisuunnitelma. Kaava-aineisto esitellään kokouksessa.

Oheismateriaalia

Kaavoittaja: Lautakunta

1. oikeuttaa teknisen palvelukeskuksen asettamaan Urakkanevan tuulivoimapuiston yleiskaavan valmisteluaineiston nähtäville,
2. varaa osallisille ja viranomaisille tilaisuuden esittää mielipiteitä ja lausuntoja valmisteluaineistosta MRL:n 62 §:n perusteella ja MRA:n 30 §:n mukaan.

TEKNINEN JOHTAJA: Lautakunta hyväksyy kaavoittajan esityksen.

TEKNISTEN PALVELUIDEN LAUTAKUNTA: Hyväksyttiin.

Asiantuntijana kuultiin kaupunginarkkitehti Risto Suikkaria.

Teknisten palveluiden lautakunta 03.11.2020 § 88

Urakkanevan tuulivoimapuiston yleiskaavan valmisteluaineisto on ollut nähtävillä 24.6.2020 - 31.8.2020 MRL:n 62 §:n perusteella ja MRA:n 30 §:n mukaisesti. Kaavoituksen valmisteluaineisto esiteltiin yleisölle järjestetyissä tiedotus- ja keskustelutilaisuuksissa 12.8.2020 ja 13.8.2020.

Nähtävilläoloaikana saadusta palautteesta sekä niihin laadituista kaavoittajan vastineista on laadittu tiivistetysti kooste, joka on kaavaselostuksen liiteasiakirjana.

Urakkanevan tuulivoimapuiston yleiskaavasta on laadittu kaavaehdotus, ehdotusvaiheen kaavaselostus sekä täydennetty osallistumis- ja arviointisuunnitelma. Kaava-aineisto esitellään kokouksessa.

Ehdotusvaiheen oheismateriaali on kokonaisuudessaan nähtävillä Ylivieskan kaupungin kotisivulla www.ylivieska.fi >Hallinto- ja talous>Esityslistat ja pöytäkirjat>/Teknisten palveluiden lautakunta.

Oheismateriaalia.

Kaavoittaja: Lautakunta:

Pöytäkirjan tarkastajat:

Kaupunginvaltuusto	§ 100	10.12.2018
Kaupunginhallitus	§ 107	06.05.2019
Kaupunginvaltuusto	§ 32	13.05.2019
Teknisten palveluiden lautakunta	§ 3	28.01.2020
Teknisten palveluiden lautakunta	§ 49	16.06.2020
Teknisten palveluiden lautakunta	§ 88	03.11.2020

1. Hyväksyy kaavoituksen valmisteluaineistosta esitettyihin lausuntoihin ja mielipiteisiin laaditut kaavoittajan vastineet sekä ehdotusvaiheeseen tehdyt muutokset.
2. Oikeuttaa teknisen palvelukeskuksen asettamaan Urakkanen tuulivoimapuiston yleiskaavaehdotuksen nähtäville MRL:n 65 §:n perusteella ja MRA:n 27 §:n mukaisesti.

TEKNINEN JOHTAJA: Lautakunta hyväksyy kaavoittajan esityksen.

TEKNISTEN PALVELUIDEN LAUTAKUNTA: Hyväksyttiin.

Asiantuntijana kuultiin kaupunginarkkitehti Risto Suikkaria.

Kaupunginvaltuusto	§ 43	07.09.2020
Teknisten palveluiden lautakunta	§ 89	03.11.2020

Tapani Uusikylän ja Kokoomuksen valtuustoryhmän valtuustoaloite häiriöiden vähentämiseksi Ylivieskan keskusta-alueella

339/0.10/2020

Kaupunginvaltuusto 07.09.2020 § 43

"Kaupunkimme kevään ja kesän ongelmia ovat olleet lisääntyvä ilki-valta, rakennusten töhriminen, roskaaminen ja omaisuuden särkeminen. Lisäksi kaupunkialueella asuvien harmina ovat viritettyjen, ää-nekkäiden mopojen ja bassoa jumputtavien autoilijoiden huviajelu aina aamuyön tunneille saakka. Häiriöt ovat ympärivuotisia, joskin viikonloppuisin ja kesäaikaan vielä korostetumpia. Kaupunkialueen asukkailla on oltava oikeus turvalliseen ja häiriöttömään asumiseen.

Esitämme näiden ongelmien ratkaisuksi seuraavia toimenpiteitä:

1. Liikennemerkkein osoitetut mopoilun tai muun huviajelun ajo-kiellot keskusta-alueen valikoiduille alueille yön aikana. Aikarajoiksi voitaisiin asettaa klo 22-06 välinen aika, jolloin normaalille liikenteelle ei koituisi ongelmia, mutta häiritsevää ajelua voitaisiin estää tai rajoittaa mahdollisimman tehokkaasti.
2. Töyssyjen, korotusten tai muun nopeutta rajoittavien ratkaisujen käyttöönotto kaahaamista rajoittamaan. Kaupunkialueen ongelmia ovat esim. Rautatiekadun ja siitä erkanevan Torikadun käyttäminen kiihdytysajoihin yöaikana.
3. Nopeusvalvontakameroita kaupunkialueen ongelmallisimmille katuosuuksille.
4. Kauppatorin sulkeminen liikenteeltä yöaikana, lukuunottamatta torin viereisten kiinteistöjen pysäköintitarpeita.
5. Valvontakameroiden sijoittaminen siten, että niillä voi seurata kattavasti sekä kokoontumisalueita ja ilkeille herkkiä alueita että myös liikenneopasteiden ja kieltojen noudattamista jättämistä. Kannatamme myös ryhmänä keväällä tehtyä kuntalaisaloitetta kameravalvonnan lisäämiseksi.
6. Kauppatorin esiintymislavan varustukseksi verkko-ovi tai vastaava, joka avataan vain toritapahtumien ajaksi.
7. Asema-alueelle riittävä vartiointi esim. sopimuksilla paikallisen vartiointiliikkeen kanssa.
8. Valaistuksen oikea kohdentaminen julkisilla alueilla.
9. Mopoilijoille osoitetaan paikat, jossa ns. keulimista, kiihdyttelyä ja kuminpolttamista voi harrastaa ilman häiriötä lähiasukkailla.
10. Kouluille liikenneteemapäiviä ja kampanjointia ilkeästä vasta-

Turvalliset rajat ja säännöt helpottavat myös lasten ja nuorten elämää. Kaupungin keskusta yöaikana ei ole oikea paikka alaikäisille nuorille. Selkeät liikennemerkkein osoitetut kiellot ja rajoitukset anta-

Kaupunginvaltuusto	§ 43	07.09.2020
Teknisten palveluiden lautakunta	§ 89	03.11.2020

vat viranomaisille eväitä valvontaan ja mahdollisuuden puuttua häiriöihin. Tekninen valvota yhdessä riittävän valaistuksen kanssa helpottaa myös maksuvelvollisen selvittämisen ilkivaltatapauksissa.

Tapani Uusikylä, Kokoomus ryhmä"
Lisäksi 19 muuta allekirjoittajaa.

KAUPUNGINVALTUUSTO: Lähetti aloitteen kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

Teknisten palveluiden lautakunta 03.11.2020 § 89

Kaupunginvaltuusto on lähettänyt aloitteen kaupunginhallitukselle ja edelleen teknisten palveluiden lautakunnalle valmisteltavaksi.

Ennen aloitteen jatkokäsittelyä poliisilta on pyydetty lausunto ja se on saapunut 5.10.2020. Lisäksi valtuustoaloite on saatettu tiedoksi Ylivieskan liikenneturvallisuuksiryhmän kokouksessa 29.9.2020. Liikenneturvallisuuksiryhmän perustehtävä on liikennevalistuksen, -kasvatuksen ja -turvallisuuden edistäminen.

Viime aikoina ilkivallan ja nuorten liikennehäiriökäyttäytymisen on todettu lisääntyneen ja se on tiedostettu ja siihen on pyritty puuttumaan.

Sen lisäksi, mitä lainsäädäntö mahdollistaa, poliisi ja Ylivieskan kaupunki ovat aloittaneet yhteistyöprojektin, jossa tavoitteena on vähentää Ylivieskan keskustan mopoliikenne- ja töhrimishaittoja. Taustalla on suuri määrä Ylivieskan keskustan aluetta koskevia, mopoilusta aiheutuvia tehtäviä ja yleisön palautteita. Mopoilun liikennehäiriökäyttäytymisessä halutaan korostaa myös sen vaarallisuutta mopoilijalle itselleen, mutta myös muille liikenteessä oleville. Mopoulukulttuuriin pesiytynyttä temppuilua ja kunnoltaan vaarallisia ajopelejä halutaan kitkeä pois liikenteestä, yhteistyössä. Lisäksi kuluneen vuoden aikana on tehty suuri määrä kirjattuja rikosilmoituksia, jotka koskevat töhrimistä eli lähinnä seinien ja muiden pintojen sotkemista spraymaaleilla.

Asiaan on pyritty puuttumaan jo aikaisemmin ja siltä osin joulukuussa 2019 käynnistettiin Ilkivallaton Ylivieska -kampanja, mutta se jouduttiin keskeyttämään Korona-epidemian takia maaliskuussa 2020.

Poliisin ja kaupungin yhteistyöprojekti on käynnistynyt elokuussa 2020. Projektissa on julkaistu mediatiedotteita ja käytetty sosiaalista mediaa nuorison tavoittamiseksi. Poliisi ja kaupunginjohtaja ovat osallistuneet nuorisovaltuuston kokoukseen asian tiimoilta. Lisäksi on järjestetty keskustelutilaisuus Sputnikissa, jossa aiheena oli mopokulttuuri ja muut nuorison asiat. Mukana tilaisuudessa paikalla olivat poliisi, Liikenneturva, kaupungin edustaja ja ylivieskalaisia nuo-

Kaupunginvaltuusto	§ 43	07.09.2020
Teknisten palveluiden lautakunta	§ 89	03.11.2020

ria. Yleisötapauksissa, kuten Kauppojen yössä on ollut enemmän suunnitelmallista poliisin valvontaa.

Uusimpia kampanjaan liittyviä toimia ovat laillisten mopojen palkitseminen ja vaarallisten mopojen tarkastamismahdollisuuden järjestäminen.

Lisäksi poliisin ja teknisen toimen henkilöstön kanssa on suunniteltu keskustan kameravalvonnan lisäämistä.

Projekti jatkuu ja siihen haetaan tieliikenteen turvallisuuden hankeavustusta, jossa vuoden 2020 teemana on nuorten liikenneturvallisuus.

Valtuustoaloitteessa esitetyt toimenpiteet ongelmien ratkaisuksi ovat hyviä ja osittain jo käynnissä:

1-2 Mopoilun rajoittamista tietyillä alueilla ja reiteillä tulee tutkia ja suunnittelu / toimenpiteet tehdään yhteistyössä poliisin kanssa.

3 Laajennettu kameravalvonta katualueille on mahdollista, mutta se aiheuttaa myös kaupungille kustannuksia. Kokeiluluonteisesti kameravalvonta asennetaan Rautatiekadun – Asemakadun ja Rautatiekadun – Kauppakadun risteyskohtiin. Kokemuksien jälkeen voidaan päättää laajemmasta käyttöönotosta huomioiden järjestelmästä aiheutuvat kustannukset.

4/6 Kauppatorin sulkeminen teknisesti on hankalaa, mutta sinne asennetaan kameravalvonta syksyn 2020 aikana joka myös parantaa alueen turvallisuutta ja todennäköisesti vähentää häiriöitä.

5. Kameravalvontaa on järjestelmällisesti lisätty kaupungin kiinteistöihin. Yleisten alueiden osalta valvontakameroiden kuvan ja tallenteiden katseluoikeuksien antaminen poliisille on mahdollista, mikä vaatii kaupungin poliisin ja palvelutuottajan yhteistyötä. Työ on aloitettu.

7. Vartiointipalvelua yleisillä alueilla on lisätty. Tähän saakka sitä on ollut tietyillä kaupungin kiinteistöillä, mutta nyt myös esimerkiksi asematunnelissa.

8. Rakennushankkeiden yhteydessä riittävään valaistukseen on pyritty kiinnittämään huomiota ja lisäämään valaistusta yleisillä alueilla. Valaistukseen on syytä kiinnittää huomiota edelleen.

9. Vaativat yhteistyötä ja selvittämistä.

10. Aloitteessa esiin nostettuja asioita pyritään huomioimaan jatkossa liikenneturvallisuustyöryhmän toiminnassa. Liikennekasvatus kuuluu myös peruskoulujen tehtäviin, mitä on tuettu liikenneturvallisuustyöryhmän kautta, tiedotuskampanjoiden kautta ja järjestämällä erilaisia tapahtumia, muun muassa

Kaupunginvaltuusto	§ 43	07.09.2020
Teknisten palveluiden lautakunta	§ 89	03.11.2020

mopoturvallisuudesta. Aloitteessa esiin nostettuja asioita pyritään huomioimaan jatkossa liikenneturvallisuuustyöryhmän toiminnassa.

Lisäksi on tarpeen kuunnella herkällä korvalla nuorisoamme, heidän mukaansaaminen sekä ilkeiden mopoihän vähentämiseksi on erittäin tärkeää. Nuorten vapaa-ajanviettomahdollisuuksien monipuolinen tarjonta sekä matalankynnyksen palvelu, joka mahdollistaa kuuntelevan turvallisen aikuisen lähelle nuoria, ovat ehdottomasti tärkeimpiä tapoja vaikuttaa nuorten arkeen.

TEKNINEN JOHTAJA: Lautakunta hyväksyy annetun vastauksen valtuustoaloitteeseen ja lähettää sen edelleen kaupunginhallitukselle ja -valtuustolle käsiteltäväksi.

TEKNISTEN PALVELUIDEN LAUTAKUNTA: Hyväksyttiin.

Lausuntopyyntö Kantatien 86 (Ouluntie) alikulkukäytävä sekä jalankulku- ja pyörätie välillä valtatie 27-Taanilanväylä, Ylivieska

403/51.15/2020

Teknisten palveluiden lautakunta 03.11.2020 § 90

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskus on laatinut liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain LjMTL, 503/2005) mukaisen tiesuunnitelman "Kantatien 86 (Ouluntie) alikulkukäytävä sekä jalankulku- ja pyörätie välillä valtatie 27- Taanilanväylä, Ylivieska".

Tiesuunnitelmassa esitetään jalankulku- ja pyörätietä välille valtatie 27 (Savontie) - Taanilanväylä -nimisen kadun liittymään kantatiellä 86 (Ouluntie) sekä kevyen liikenteen alikulkukäytävää Ouluntielle. Tiesuunnitelma on ollut yleisesti nähtävillä 27.5 – 26.6.2020 välisen ajan ELY-keskuksen tietoverkossa. Hankkeen kokonaiskustannuksiksi on arvioitu 861 000 €.

ELY-keskus pyytää Ylivieskan kaupungilta lausuntoa tiesuunnitelmasta ja sitä vastaan mahdollisesti tehdyistä muistutuksista. ELY-keskus ilmoittaa, että ei ole saanut Ylivieskan kaupungin alueelta yhtään muistutusta koskien otsikon mukaista suunnitelmaa.

Oheismateriaalia

TEKNINEN JOHTAJA: Lautakunta hyväksyy liitteenä olevan (liite 5/2020) lausunnon Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne ja ympäristökeskukselle.

TEKNISTEN PALVELUIDEN LAUTAKUNTA: Hyväksyttiin.

Sähköauton latauksen palvelumaksuhinta

404/1.00/2020

Teknisten palveluiden lautakunta 03.11.2020 § 91

Sähköautoilu on yleistymässä. Henkilökunnalta on tullut joitakin kyselyjä sähköauton latauspaikoista ja niihin on myös jatkossa syytä varautua.

Kaupungin kiinteistöissä on henkilökunnalle vuokrattavissa lämmitystolppapaikkoja kausihintaan 30 euroa/vuosi. Kausihinnoittelu ei kata eikä sisällä latauskustannusta. Lämmitystolppa ei välttämättä sovellu sähköauton turvalliseen lataukseen, joten sähköauton lataus edellyttää, että pistokepaikan soveltuvuus kyseisen auton lataukseen varmistetaan. Latauksen kustannuksia tarkasteltaessa voidaan arvioida, että 30 euron kuukausihinta kattaa työpäivien aikana auton latauksesta johtuvat sähkökustannukset.

TEKNINEN JOHTAJA: Teknisen palvelukeskuksen palvelumaksuhinnastoon lisätään täyssähköauton ja hybridauton lataus: 30 euroa/kuukausi. Auton lataus kaupungin pistokkeista ilman teknisen palvelukeskuksen antamaa lupaa on kielletty, samalla selvitetään pistokepaikan soveltuvuus. Latauslupa annetaan puoleksi vuodeksi kerrallaan ja laskutetaan kolmen kuukauden jaksoissa.

TEKNISTEN PALVELUIDEN LAUTAKUNTA: Keskustelun kuluessa Heikki Autio esitti, että sähköpistokkeen käyttömaksu olisi kaikille sama käyttötarkoituksesta huolimatta. Esitystä ei kannatettu.
Lautakunta hyväksyi teknisen johtajan esityksen.

Kiinteistöstrategian laatiminen

405/0.05/2020

Teknisten palveluiden lautakunta 03.11.2020 § 92

Ylivieskan kaupunginvaltuusto on hyväksynyt 7.10.2019 § 64 Ylivieskan kaupungin tuottavuusohjelman 2023, jossa yhtenä toimenpiteenä on kiinteistöstrategian laatiminen ja tavoitteena on kiinteistöjärjestelyistä syntyvät kustannussäästöt.

Kustannussäästöjä tuovat mm kiinteistöjen tilatehokkuus, energiatehokkuus, oikea-aikaiset huolto- ja korjaustoimenpiteet sekä ylimääräisistä, tuottamattomista tiloista luopuminen.

Kiinteistömässasta on pystyttävä erottamaan kaupungin kannalta tärkeät palvelutuotannon vaatimat kiinteistöt, mahdollisesti muuhun käyttöön kehitettävät / joustavat rakennukset sekä kaupungin palvelutuotannon kannalta tarpeettomat rakennukset. Kaupungin kiinteistöjen nykytilanne ja ennusteet tulevien vuosien kehityksestä näyttävät siltä, että nykyiset ja tulevat kiinteistöjen ylläpito- ja korjausmäärärahat eivät tule riittämään tämänhetkisen kiinteistömässan säilyttämiseen riittävällä kuntoluokkatasolla.

Viime vuosina useista palvelutuotannon ulkopuolisista tiloista on jo luovuttu joko myymällä tai purkamalla, ja edellä mainittuja järjestelyjä on vielä mahdollista jatkaa, jos ne ovat strategiassa linjattu ja hyväksytty.

Kaupungin kasvusta ja sisäilmaongelmista johtuvat väistötilat ovat rasittaneet kaupungin käyttötaloutta merkittävästi viime vuosikymmenen ajan. Tilanne vakiintuu vuoden 2021 aikana, kun Taanilan ja Kaisaniemen koulut sekä Simonpuiston päiväkodin rakennushanke valmistuvat ja siirtorakennuksista voidaan pääosin luopua.

Ylivieskan kaupungilla on omistuksessaan rakennusomaisuutta seuraavasti:

rakennustilavuus: 336 116 m³

bruttoala: 78 912 brm²

huoneala: 65 708 m²

kiinteistöt (sisältyy useita rakennuksia): n. 60 kpl

Lisäksi kaupungin toimintoja on myös vuokrakiinteistöissä.

Myös Ylivieskan kaupungin tytäryhtiöt; Ylivieskan Teknologia kylä YTEK Oy, Ylivieskan Teollisuuskiinteistöt Oy ja Ylivieskan Vuokra-Asunnot Oy omistavat merkittävän määrän kiinteistöjä ja bruttoala jakautuu seuraavasti:

Ylivieskan Teknologia kylä YTEK Oy: 5 000 brm²

Ylivieskan Teollisuuskiinteistöt Oy: 5 770 brm²

Ylivieskan Vuokra-Asunnot Oy huoneala: 34 723 m²
Vieskan Teollisuustalo Oy tilat: 2 300 brm².

Kiinteistöstrategia luo pohjan pitkän aikavälin suunnitelmalle järjestää toimitilat eri palvelumuodoille ja niiden käyttäjille. Kiinteistöstrategia ohjaa toimenpiteitä investoinneista kiinteistöjen kunnossapitoon saakka.

Kiinteistöstrategian avulla pyritään saamaan Ylivieskan kaupungille mahdollisimman optimaalinen ja taloudellisesti tehokas kiinteistökanta, jossa huomioidaan kiinteistömassan hallittu sopeuttaminen tulevaisuutta varten.

TEKNINEN JOHTAJA: Lautakunta päättää aloittaa kiinteistöstrategian laatimisen ja kiinteistöstrategia on käsiteltävänä vuoden 2021 aikana.

TEKNISTEN PALVELUIDEN LAUTAKUNTA: Hyväksyttiin.

Simonpuiston päiväkodin investointimäärärahamuutos

406/1.05/2020

Teknisten palveluiden lautakunta 03.11.2020 § 93

Simonpuiston päiväkodin rakennushanke toteutetaan kahdessa vaiheessa vuosina 2019 - 2021.

Hankkeen 1-osa; rakennuksen laajentaminen aloitettiin syksyllä 2019 ja se valmistui 26.8.2020. Hankkeen 2-osa; peruskorjaus alkoi 17.9.2020 ja työt valmistuvat kesäkuussa 2021. Rakennushankkeen valmistuttua päiväkotiin tulee 7 lapsiryhmää ja tilat on suunniteltu siten, että ryhmässä on tilaa 24 lapselle.

Hankkeen kokonaiskustannusarvio on 3,5 M€. Rakennushanke ei ole toteutunut talousarvioihin arvioitujen aikataulujen mukaisesti vaan pääosin laajennus- ja peruskorjaustyöt keskittyvät vuodelle 2020. Kustannuksia toteutuu vuodelle 2020 noin 400 000 euroa enemmän kuin on arvioitu. Vastaavasti vuonna 2019 kustannuksia toteutui noin 790 000 euroa arviota vähemmän.

	Talousarvio	Toteutuma
2019	1 500 000	707 000
2020	1 400 000	1 800 000 (arvio)
2021-a	1 200 000	1 000 000 (arvio)

TEKNINEN JOHTAJA: Lautakunta hyväksyy investointimäärärahamuutoksen ja talousarvioon lisätään vuodelle 2020 400 000 € .

Lautakunta esittää talousarviomuutoksen kaupunginhallitukselle ja edelleen -valtuustolle hyväksyttäväksi.

TEKNISTEN PALVELUIDEN LAUTAKUNTA: Hyväksyttiin.

Teknisten palveluiden lautakunnan kokousajat keväällä 2021

407/50.00/2020

Teknisten palveluiden lautakunta 03.11.2020 § 94

Lautakunta kokoontuu päättäminaan aikoina. Tarvittaessa lautakunta kokoontuu muinakin aikoina puheenjohtajan tai hänen estyneenä ollessa varapuheenjohtajan kutsusta. Lautakunta on kutsuttava koolle myös, jos enemmän kuin puolet varsinaisista jäsenistä sitä ilmoittamaansa asiaa varten vaatii.

Lautakunnan kokouksesta on ilmoitettava, mikäli mahdollista, kolme päivää ennen kokousta kirjallisesti tai sähköisesti sen jäsenille. Kokouskutsussa on ilmoitettava kokouksen aika ja paikka sekä käsiteltävät asiat (asialista). Esityslista lähetetään mahdollisuuksien mukaan kokouskutsun yhteydessä.

Lautakunta voi ottaa lisäksi käsiteltäväksi asian, jota ei ole mainittu esityslistalla, jos asian kiireellisyys sitä vaatii. Pöytäkirjat pidetään yleisesti nähtävänä kaupungin verkkosivuilla.

TEKNINEN JOHTAJA: Lautakunta hyväksyy teknisten palveluiden lautakunnan kokoukset pidettäväksi seuraavasti:

tiistaina	12.01.2021	klo 15:00
tiistaina	09.02.2021	klo 15:00
tiistaina	02.03.2021	klo 16:00
tiistaina	13.04.2021	klo 15:00
tiistaina	25.05.2021	klo 15:00

TEKNISTEN PALVELUIDEN LAUTAKUNTA: Hyväksyttiin.

Viranhaltijapäätökset

Teknisten palveluiden lautakunta 03.11.2020 § 95

Kaupunginarkkitehti	22.10. - 2.11.2020
Maanmittausinsinööri	8. - 28.10.2020
Paikkatietoinsinööri	15. - 16.10.2020
Tekninen johtaja	12.10. - 3.11.2020
Vs. kuntatekniikan päällikkö	6. - 26.10.2020

TEKNINEN JOHTAJA: Lautakunta merkitsee viranhaltijapäätökset tiedoksi ja päättää, ettei niiden ottokelpoisia päätöksiä oteta kuntalain 92 §:n perusteella teknisten palveluiden lautakunnan käsiteltäväksi.

TEKNISTEN PALVELUIDEN LAUTAKUNTA: Merkittiin tiedoksi.

Ilmoitusasiat

Teknisten palveluiden lautakunta 03.11.2020 § 96

- A. Mäntyniemen alikulkusillan ratasuunnitelma
- B. Talousarviovertailu 31.10.2020

TEKNINEN JOHTAJA: Lautakunta merkitsee ilmoitusasiat tiedoksi.

TEKNISTEN PALVELUIDEN LAUTAKUNTA: Merkittiin tiedoksi.

OIKAISUVAATIMUSOHJEET JA VALITUSOSOITUS

Pöytäkirja on asetettu nähtäville yleiseen tietoverkkoon kaupungin kotisivuille **5.11.2020**.

MUUTOKSENHAKUKIELOT

Kieltojen perusteet	Seuraavista päätöksistä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa. Pykälät 86, 87, 88, 89, 90, 92, 93, 94, 95, 96 HValL 3 §:n 1 mom/muun lainsäädännön mukaan seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla. Pykälät ja valituskieltojen perusteet
----------------------------	---

OIKAISUVAATIMUSOHJEET

	Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu ja jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen. Jos kyseessä on kuntien yhteisen toimielimen päätös, oikaisuvaatimuksen saa tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen. Pykälät 91 Viranomaisen, jolle oikaisuvaatimus tehdään Teknisten palveluiden lautakunta PL 70 84101 Ylivieska kirjaamo@ylivieska.fi Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen ja se on tekijän allekirjoitettava. Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle määrääjän viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä. Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa katsotaan asianosaisen saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä kunnan verkkosivuilla yleisessä tietoverkossa.
--	---

VALITUSOSOITUS

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa

<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

	Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksin vain se, joka on tehnyt oikaisuvaatimuksen. Mikäli päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksin myös asianosainen sekä kunnan jäsen. Jos kyseessä on kuntien yhteisen toimielimen päätös, myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen. Kaavan tai rakennusjärjestyksen hyväksymistä koskevan päätöksen valitusviranomaisen on Pohjois-Suomen hallinto-oikeus. Kunnallisvalitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.
--	---

Pöytäkirjan tarkastajat:

	Kunnallisvalitus, pykälät Hallintovalitus, pykälät Valitusviranomainen Pohjois-Suomen hallinto-oikeus PL 189 (Isokatu 4) 90101 Oulu Sähköposti: pohjois-suomi.hao@oikeus.fi Puh. 029 56 42800 Fax. 029 56 42841 Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämistä, jollei muuta näytetä. Hallintolain mukaista todisteellista tiedoksianto voidaan myös käyttää. Tiedoksiannon saajan suostumuksella päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisesti siten kuin laissa sähköisestä asiointista viranomaistoiminnassa säädetään. Tavallisessa sähköisessä tiedoksiannossa tiedoksiannon katsotaan tapahtuneen kolmantena päivänä viestin lähettamisestä, jollei muuta näytetä. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä kunnan verkkosivuilla yleisessä tietoverkossa. Kaavan tai rakennusjärjestyksen hyväksymistä koskevan päätöksen katsotaan tulleen kaikkien valitukseen oikeutettujen tietoon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäville kunnan verkkosivuille yleiseen tietoverkkoon.
--	--

Julkista hankintaa koskeva valitus	Julkista hankintaa koskevaan päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun tyytymättömän voi tehdä hankintalain 132 - 135 §:n mukaan hankintayksikölle kirjallisen hankintoaikaisun. Hankintoaikaisu on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Hankintoaikaisu, pykälät Hankintoaikaisuviranomainen Viranomainen Osoite 84100 Ylivieska kirjaamo@ylivieska.fi Asia voidaan myös saattaa valituksella markkinaoikeuden käsiteltäväksi, mikäli hankinnan arvo ylittää hankintalain mukaisen kynnysarvon. Valitus Markkinaoikeudelle on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Pykälät Valitusviranomainen Markkinaoikeus Radanrakentajantie 5 00520 Helsinki sähköposti: markkinaoikeus@oikeus.fi puh. 029 56 43300 fax. 029 56 43314
---	---

Valituskirja	Valituskirjassa on ilmoitettava – valittajan nimi, ammatti, asuinkunta ja postiosoite – päätös, johon haetaan muutosta – miltä osin päätöksestä valitetaan ja muutos, joka siihen vaaditaan tehtäväksi – muutosvaatimuksen perusteet Valituskirja on valittajan tai valituskirjan muun laatijan omakätisesti allekirjoitettava. Jos ainoastaan laatija on allekirjoittanut valituskirjan, siinä on mainittava myös laatijan ammatti, asuinkunta ja postiosoite. Valituskirjaan on liitettävä päätös, josta valitetaan, alkuperäisenä tai viran puolesta oikeaksi todistettuna jäljennöksenä sekä todistus siitä päivästä, josta valitusaika on luettava.				
Valitusasiakirjojen toimittaminen	Valitusasiakirjat on toimitettava valitusviranomaiselle ennen valitusajan päättymistä. Omalla vastuulla valitusasiakirjat voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä. <table border="1" data-bbox="304 663 1540 875"> <tr> <td data-bbox="304 663 1201 763">Valitusasiakirjat voi toimittaa myös: nimi, osoite ja postiosoite</td><td data-bbox="1201 663 1540 763">Pykälät</td></tr> <tr> <td data-bbox="304 763 1201 875">Valitusasiakirjat on toimitettava ¹⁾: nimi, osoite ja postiosoite</td><td data-bbox="1201 763 1540 875">Pykälät</td></tr> </table>	Valitusasiakirjat voi toimittaa myös: nimi, osoite ja postiosoite	Pykälät	Valitusasiakirjat on toimitettava ¹⁾ : nimi, osoite ja postiosoite	Pykälät
Valitusasiakirjat voi toimittaa myös: nimi, osoite ja postiosoite	Pykälät				
Valitusasiakirjat on toimitettava ¹⁾ : nimi, osoite ja postiosoite	Pykälät				
Lisätietoja	Tuomioistuinten ja eräiden oikeushallintoviranomaisten suoritteista perittävistä maksuista annetun lain nojalla muutoksenhakijalta peritään kulloinkin voimassa oleva oikeudenkäyntimaksu. Yksityiskohtainen valitusosoitus liitetään pöytäkirjanotteeseen.				

¹⁾ Jos toimitettava muulle kuin valitusviranomaiselle.

Liitetään pöytäkirjaan