

Ylivieskan kaupungin lausunto ELY-keskuksen lausuntopyynnössä esittämiin kysymyksiin

Ylivieskan kaupungilla ei ole huomautettavaa nähtävillä olleeseen tiesuunnitelmaan ja vastaa lausuntopyynnössä oleviin kysymyksiin seuraavasti:

1) ELY-keskus:

- Onko suunnitelman käsittämälle alueelle vahvistettu tai hyväksytty oikeusvaikutteinen yleiskaava, asemakaava tai ranta-asemakaava ja onko kaava yhdenmukainen tiesuunnitelman kanssa? Jos kaavoitustilanteessa on tapahtunut muutoksia nähtäville asetettavassa suunnitelmassa kuvatusta, pyydetään kaupunkia yksilöimään muuttuneet kaavat lausunnossaan.

Ylivieskan kaupunki:

Taanilan alueelle hyväksyttiin Männistön kaupunginosan Taanilan alueen asemakaava 2019, käsittäen myös aluetta sivuavan Ouluntien. Asemakaavan muutos, jossa on huomioitu tiesuunnitelman mukainen jalankulku- ja pyörätie välillä valtatie 27 (Savontie) – Taanilanväylä, Taanilanväylä -nimisen kadun liittymä kantatiellä 86 (Ouluntie) sekä Ouluntien alitus kevyenliikenteen alikulkukäytävänä on asetettu vireille teknisen lautakunnan päätöksellä 6.10.2020 §79.

Asemakaavamuutosluonnos asetetaan nähtäville heti kun kaupungin tilaama tie- ja rakennussuunnitelma jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä Taanilanväylä-Savelantie on laadittu ja siitä mahdollisesti aiheutuvat täsmennykset on siirretty asemakaavaluonnokseen. Jkpp linjaus on mahdollista siirtää asemakaavaluonnokseen suunnittelun ollessa käynnissä.

Asemakaavamuutosluonnos pitää sisällään myös tiesuunnitelman mukaisen Ouluntien itäpuolen osan kaupunginvaltuuston 2000 hyväksymästä 1. kaupunginosan kortteleiden 65 ja 66 sekä puisto- ja katualuetta, -asemakaavasta.

Alueella on voimassa kaupunginvaltuuston 2011 hyväksymä Ylivieskan keskustan osayleiskaava 2030. Ylivieskan keskustan osayleiskaavan 2030 muutos Taanilan alueelle on vireillä ja yleiskaavaluonnos on ollut nähtävillä 24.6.-31.8.2020. Yleiskaavaehdotus tulee nähtäville loppuvuonna 2020.

Oikeaksi todistetut otteet tiesuunnitelman käsittämälle alueelle vahvistetuista tai hyväksytyistä oikeusvaikutteisista kaavoista (yleiskaava, asemakaava) sekä vireillä olevista kaavahankkeista ovat lausunnon liitteenä.

2) ELY-keskus:

- Muuttaako kaupunki tarvittavat kaavat tiesuunnitelman mukaiseksi, jos ne eivät ole yhdenmukaisia?

Ylivieskan kaupunki:

Kaupunki muuttaa tarvittavat kaavat tiesuunnitelman mukaiseksi, jos ne eivät ole yhdenmukaisia.

3) ELY-keskus:

- Hyväksyykö kaupunki tiesuunnitelmassa esitetyt ratkaisut ja rakenteet (antaa toimenpideluvan työskentelyyn asemakaava-alueella).

Ylivieskan kaupunki:

Kaupunki hyväksyy tiesuunnitelmassa esitetyt ratkaisut ja rakenteet ja antaa toimenpideluvan työskentelyyn asemakaava-alueella.

4) ELY-keskus:

- Maamassoja jää yli yhteensä noin 5 200 m³ ja kallioulouhetta noin 5 500 m³. Ylijäämäiset maamassat urakoitsija kuljettaa hankkimalleen luvalliselle sijoitusalueelle. Kallioulouheesta noin 550 m³ menee Ylivieskan kaupungin käyttöön ja 160 m³ ELY-keskuksen käyttöön hankkeella Vt 27 jalankulku- ja pyörätie välillä kt86-Kalliotie. Loput kalliomassat noin 4 800 m³ jää urakoitsijalle. Sitoutuuko kaupunki ottamaan käyttöönsä ylijäämäisestä kallioulouheesta edellä mainitun määrän 550 m³?

Ylivieskan kaupunki:

Kaupunki sitoutuu ottamaan käyttöönsä ylijäämäisestä kallioulouheesta edellä mainitun määrän 550 m³.

5) ELY-keskus:

- Hankkiiko kaupunki maanomistajan suostumuksen kiertotien rakentamiseksi kantatien itäpuolelle siltatyömaan ajaksi.

Ylivieskan kaupunki:

Kaupunki hankkii maanomistajan suostumuksen kiertotien rakentamiseksi kantatien itäpuolelle siltatyömaan ajaksi.

6) ELY-keskus:

- Hankkiiko Ylivieskan kaupunki omistukseensa jk+pp -väylien K1J, K3J ja K4J rakentamiseen tarvittavan alueen tai hankkiiko kaupunki tarvittavat luvat em. väylien rakentamiseksi.

Ylivieskan kaupunki:

Ylivieskan kaupunki on hankkinut omistukseensa jk+pp -väylien K1J, K3J ja K4J rakentamiseen tarvittavan alueen tai tarvittavat luvat em. väylien rakentamiseksi.

7) ELY-keskus:

- Sitoutuuko kaupunki purkamaan suunnitelmakartalla purettavaksi merkityt rakennukset ennen rakentamistöiden aloittamista?

Ylivieskan kaupunki:

Kyllä, rakennukset puretaan sen jälkeen kun toiminta rakennuksissa päättyy (joulukuu 2020).

8) ELY-keskus:

- Onko kaupunki valmis luovuttamaan maantien tekemiseen tarvittavan omistamansa maa-alueen korvauksetta tietarkoituksiin?

Ylivieskan kaupunki:

Kyllä

9) ELY-keskus:

- Vastaako kaupunki hankkeen rakennuskustannuksista? ELY-keskus pyytää kaupunkia ilmoittamaan lausunnossaan myös rakentamisvuoden.

Ylivieskan kaupunki:

Kaupungin ja ELY-keskuksen välisissä aiemmissa neuvotteluissa ELY on ilmoittanut, ettei osallistu hankkeen rakentamiskustannuksiin, joten Ylivieskan kaupunki on varannut talousarvioon 2021 investointimäärärahan, joka tulee kaupunginvaltuuston käsiteltäväksi 7.12.2020. Hankkeelle on haettu myös valtionavustusta, joka on tarkoitettu hankkeisiin, joilla kehitetään ja parannetaan kävelyn ja pyöräilyn olosuhteita.

Rakentamisen on tarkoitus alkaa keväällä 2021 ja valmistua elokuussa 2021. Rakentamisen ajankohta on määräytynyt Taanilan uuden koulun rakentamisen valmistumisen mukaan.

10) ELY-keskus:

- Ottaako kaupunki kunnossapidettäväkseen hoitovastuualuekartalla (asiakirja 20TT-1_Hoitovastuualuekartta.pdf) kaupungin hoitovastuulle esitetyt alueet ja rakenteet?

Ylivieskan kaupunki:

Kyllä

11) ELY-keskus:

- Ottaako kaupunki omistukseensa ja kunnossapidettäväkseen suunnitelmassa esitetyt asemakaava-alueella sijaitsevat kadut (K- väylät) ja kevyen liikenteen väylät (KJ-väylät) laitteineen ja istutuksineen?

Ylivieskan kaupunki:

Kyllä

12) ELY-keskus:

- Ottaako kaupunki omistukseensa ja kunnossapidettäväkseen alikulkukäytävän hulevesipumppaamon ja purkuputken?

Ylivieskan kaupunki:

Kyllä

13) ELY-keskus:

- Kantatiellä sijaitseva Taanilan alikulkukäytävä (S1) otetaan ELY- keskuksen omistukseen ja kunnossapidettäväksi. Vastaako kaupunki alikulkukäytävän kehälaatan, kehäjalkojen ja siipimuurien puhtaanapidosta reunapalkin alapuolisilta osilta? ELY-keskus vastaa alikulkukäytävien reunapalkkien ja kaiteiden puhtaanapidosta.

Ylivieskan kaupunki:

Ehdotamme, että alikulun puhtaanapidosta kokonaisuudessaan vastaa ELY sillä ei ole toiminnallisesti järkevää, että sama kohde jaetaan kahden toimijan hoidettavaksi. Tällä varmistetaan, että toiminta on sujuvaa.