

Tapani Uusikylän ja Kokoomuksen valtuustoryhmän valtuustoaloite häiriöiden vähentämiseksi Ylivieskan keskusta-alueella

339/0.10/2020

Kaupunginvaltuusto 07.09.2020 § 43

"Kaupunkimme kevään ja kesän ongelmia ovat olleet lisääntyvä ilki-valta, rakennusten töhriminen, roskaaminen ja omaisuuden särkeminen. Lisäksi kaupunkialueella asuvien harmina ovat viritettyjen, ää-nekkäiden mopojen ja bassoa jumputtavien autoilijoiden huviajelu ai-na aamuyön tunneille saakka. Häiriöt ovat ympärivuotisia, joskin vii-konloppuisin ja kesäaikaan vielä korostetumpia. Kaupunkialueen asukkailla on oltava oikeus turvalliseen ja häiriöttömään asumiseen.

Esitämme näiden ongelmien ratkaisuksi seuraavia toimenpiteitä:

1. Liikennemerkkein osoitetut mopoilun tai muun huviajelu-ajokiellot keskusta-alueen valikoiduille alueille yön aikana. Aikarajoiksi voitaisiin asettaa klo 22-06 välinen aika, jolloin normaali liikenteelle ei koituisi ongelmia, mutta häiritsevä ajelu voitaisiin estää tai rajoittaa mahdollisimman tehokkaasti.
2. Töyssyjen, korotusten tai muun nopeutta rajoittavien ratkaisujen käyttöönotto kaahaamista rajoittamaan. Kaupunkialueen ongelmia ovat esim. Rautatiekadun ja siitä erkanevan Torikadun käyttäminen kiihdytysajoihin yöaikana.
3. Nopeusvalvontakameroita kaupunkialueen ongelmallisimmille katuosuuksille.
4. Kauppatorin sulkeminen liikenteeltä yöaikana, lukuunottamatta torin viereisten kiinteistöjen pysäköintitarpeita.
5. Valvontakameroiden sijoittaminen siten, että niillä voi seurata kattavasti sekä kokoontumisalueita ja ilkeille herkkiä alueita että myös liikenneopasteiden ja kieltojen noudattamista jättämistä. Kannatamme myös ryhmänä keväällä tehtyä kuntalaisaloitetta kameravalvonnan lisäämiseksi.
6. Kauppatorin esiintymislavan varustukseksi verkko-ovi tai vastaava, joka avataan vain toritapahtumien ajaksi.
7. Asema-alueelle riittävä vartiointi esim. sopimuksilla paikallisen vartiointiliikkeen kanssa.
8. Valaistuksen oikea kohdentaminen julkisilla alueilla.
9. Mopoilijoille osoitetaan paikat, jossa ns. keulimista, kiihdyttelyä ja kuminpolttamista voi harrastaa ilman häiriötä lähiasukkailla.
10. Kouluille liikenneteemapäiviä ja kampanjointia ilkeävaltaa vas-

taan.

Turvalliset rajat ja säännöt helpottavat myös lasten ja nuorten elämää. Kaupungin keskusta yöaikana ei ole oikea paikka alaikäisille nuorille. Selkeät liikennemerkkein osoitetut kiellot ja rajoitukset antavat viranomaisille eväitä valvontaan ja mahdollisuuden puuttua häiriöihin. Tekninen valvonta yhdessä riittävän valaistuksen kanssa helpottaa myös maksuvelvollisen selvittämisen ilkivaltatapauksissa.

Tapani Uusikylä, Kokoomus ryhmä"
Lisäksi 19 muuta allekirjoittajaa.

KAUPUNGINVALTUUSTO: Lähetti aloitteen kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

Teknisten palveluiden lautakunta 03.11.2020 § 89

Kaupunginvaltuusto on lähettänyt aloitteen kaupunginhallitukselle ja edelleen teknisten palveluiden lautakunnalle valmisteltavaksi.

Ennen aloitteen jatkokäsittelyä poliisilta on pyydetty lausunto ja se on saapunut 5.10.2020. Lisäksi valtuustoaloite on saatettu tiedoksi Ylivieskan liikenneturvallisuustyöryhmän kokouksessa 29.9.2020. Liikenneturvallisuustyöryhmän perustehtävä on liikennevalistuksen, -kasvatuksen ja -turvallisuuden edistäminen.

Viime aikoina ilkivallan ja nuorten liikennehäiriökäyttäytymisen on todettu lisääntyneen ja se on tiedostettu ja siihen on pyritty puuttumaan.

Sen lisäksi, mitä lainsäädäntö mahdollistaa, poliisi ja Ylivieskan kaupunki ovat aloittaneet yhteistyöprojektin, jossa tavoitteena on vähentää Ylivieskan keskustan mopoliikenne- ja töhrimishaittoja. Taustalla on suuri määrä Ylivieskan keskustan aluetta koskevia, mopoilusta aiheutuvia tehtäviä ja yleisön palautteita. Mopoilun liikennehäiriökäyttäytymisessä halutaan korostaa myös sen vaarallisuutta mopoilijalle itselleen, mutta myös muille liikenteessä oleville. Mopoilukulttuuriin pesiytynyttä temppuilua ja kunnoltaan vaarallisia ajopelejä halutaan kitkeä pois liikenteestä, yhteistyössä. Lisäksi kuluneen vuoden aikana on tehty suuri määrä kirjattuja rikosilmoituksia, jotka koskevat töhrimistä eli lähinnä seinien ja muiden pintojen sotkemista spraymaaleilla.

Asiaan on pyritty puuttumaan jo aikaisemmin ja siltä osin joulukuussa 2019 käynnistettiin Ilkivallaton Ylivieska -kampanja, mutta se jouduttiin keskeyttämään Korona-epidemian takia maaliskuussa 2020.

Poliisin ja kaupungin yhteistyöprojekti on käynnistynyt elokuussa 2020. Projektissa on julkaistu mediatiedotteita ja käytetty sosiaalista

mediaa nuorison tavoittamiseksi. Poliisi ja kaupunginjohtaja ovat osallistuneet nuorisovaltuuston kokoukseen asian tiimoilta. Lisäksi on järjestetty keskustelutilaisuus Sputnikissa, jossa aiheena oli mopokulttuuri ja muut nuorison asiat. Mukana tilaisuudessa paikalla olivat poliisi, Liikenneturva, kaupungin edustaja ja yliveskalaisia nuoria. Yleisötapauksissa, kuten Kauppojen yössä on ollut enemmän suunnitelmallista poliisin valvontaa.

Uusimpia kampanjaan liittyviä toimia ovat laillisten mopojen palkitseminen ja vaarallisten mopojen tarkastamismahdollisuuden järjestäminen.

Lisäksi poliisin ja teknisen toimen henkilöstön kanssa on suunniteltu keskustan kameravalvonnan lisäämistä.

Projekti jatkuu ja siihen haetaan tieliikenteen turvallisuuden hankeavustusta, jossa vuoden 2020 teemana on nuorten liikenneturvallisuus.

Valtuustoaloitteessa esitetyt toimenpiteet ongelmien ratkaisuksi ovat hyviä ja osittain jo käynnissä:

1-2 Mopoilun rajoittamista tietyillä alueilla ja reiteillä tulee tutkia ja suunnittelu / toimenpiteet tehdään yhteistyössä poliisin kanssa.

3 Laajennettu kameravalvonta katualueille on mahdollista, mutta se aiheuttaa myös kaupungille kustannuksia. Kokeiluluonteisesti kameravalvonta asennetaan Rautatiekadun – Asemakadun ja Rautatiekadun – Kauppakadun risteyskohtiin. Kokemuksien jälkeen voidaan päättää laajemmasta käyttöönotosta huomioiden järjestelmästä aiheutuvat kustannukset.

4/6 Kauppatorin sulkeminen teknisesti on hankalaa, mutta sinne asennetaan kameravalvonta syksyn 2020 aikana joka myös parantaa alueen turvallisuutta ja todennäköisesti vähentää häiriöitä.

5. Kameravalvontaa on järjestelmällisesti lisätty kaupungin kiinteistöihin. Yleisten alueiden osalta valvontakameroiden kuvan ja tallenteiden katseluoikeuksien antaminen poliisille on mahdollista, mikä vaatii kaupungin poliisin ja palvelutuottajan yhteistyötä. Työ on aloitettu.

7. Vartiointipalvelua yleisillä alueilla on lisätty. Tähän saakka sitä on ollut tietyillä kaupungin kiinteistöillä, mutta nyt myös esimerkiksi asematunnelissa.

8. Rakennushankkeiden yhteydessä riittävään valaistukseen on pyritty kiinnittämään huomiota ja lisäämään valaistusta yleisillä alueilla. Valaistukseen on syytä kiinnittää huomiota edelleen.

9. Vaativat yhteistyötä ja selvittämistä.

10. Aloitteessa esiin nostettuja asioita pyritään huomioimaan jatkossa liikenneturvallisuustyöryhmän toiminnassa. Liikennekasvatus kuuluu myös peruskoulujen tehtäviin, mitä on tuettu liikenneturvallisuustyöryhmän kautta, tiedotuskampanjoiden kautta ja järjestämällä erilaisia tapahtumia, muun muassa mopoturvallisuudesta. Aloitteessa esiin nostettuja asioita pyritään huomioimaan jatkossa liikenneturvallisuustyöryhmän toiminnassa.

Lisäksi on tarpeen kuunnella herkäällä korvalla nuorisoamme, heidän mukaansaaminen sekä ilkeiden ja törkeiden rikosten vähentämiseksi on erittäin tärkeää. Nuorten vapaa-ajanviettomahdollisuuksien monipuolinen tarjonta sekä matalankynnyksen palvelu, joka mahdollistaa kuuntelevan turvallisen aikuisen lähelle nuoria, ovat ehdottomasti tärkeimpiä tapoja vaikuttaa nuorten arkeen.

TEKNINEN JOHTAJA: Lautakunta hyväksyy annetun vastauksen valtuustoaloitteeseen ja lähettää sen edelleen kaupunginhallitukselle ja -valtuustolle käsiteltäväksi.

TEKNISTEN PALVELUIDEN LAUTAKUNTA: Hyväksyttiin.