

Palokuntatiimin palaveri 30.9.2020

KOONTI PALOKUNTATIIMIN JÄSENTEN KORJAUS- / KEHITTÄMISEHDOTUKSISTA / KOMMENTEISTA PTP-ESITYKSEEN 2021-2024

Kohta 3.1.2 Henkilöstö ja sen alakohtaan palokuntanuorisotyö

"Alueen sopimuspalokuntien nuoriso-osastojen toimintaa kehitetään vastuuhenkilöiden toimintaa tukemalla ja nuoriso-osastojen toimintaedellytyksiä parantamalla."

Tiimin kommentti asiaan liittyen:

Nuoriso-osastojen nykyisten toimintaedellytyksien kehittämistoimenpiteiden yhteydessä palokuntatiimi toivoo, että siihen sisältyisi läheisesti osastojen harjoitusmahdollisuuksien parantaminen harjoituskaluston kuin myös ajoneuvokaluston osalta. (Mikäli paloasemalla ei ole ns. kakkoshöökkiä" eikä sopivaa pienajoneuvokalustoa, niin nuoriso-osastojen harjoitukset joudutaan pitämään paloaseman välittömässä läheisyydessä, jotta pelastustoiminnan toimintavalmius ei vaarantuisi)

Ilman edellä mainittuja harjoitustoiminnan edellytyksien olemassa oloa ei nuoriso-osastojen harjoituksista saada riittävän laadukkaita ja mielekkäitä palokuntanuorille ja kouluttajille. Tämä osaltaan saattaa vaikuttaa osastojen toimintaan ja kouluttajien kiinnostukseen nuorisotyöhön huomattavasti - negatiivisessa mielessä.

Nuoriso-osastojen vetovoimaisuus perustuu monilla palokunnilla nimenomaan riittävään käytössä olevaan kalustoon. Vuosien varrella on monesti todettu, että jos osaston harjoituksissa käytettävissä ollut kalusto on vajavainen, niin nuoriso-osastojen toiminta on todennäköisimmin takkuillut.

Kohta 3.1.2 Palokuntanaistyö

Palokuntanaistoiminnan kehittämiseksi ohjataan päätoimisen henkilökunnan työpanosta osana sopimuspalokuntatoiminnan kehittämistä. Tällä tarkoitetaan esimerkiksi erillistä työryhmää **tai** päätoimista henkilöresurssia. Palokuntanaistoiminnan kehittämistä edistetään myös niiden työryhmien avulla, jotka pelastuslaitoksella kehittävät sopimuspalokuntatoimintaa kokonaisuutena.

Ehdotus:

*Tiimi ehdottaa, että tässä kappaleessa sisältö olisi samankaltainen kuin nuorisotyön osalta. Nuorisotyön puolella muutettu tähän kohtaa erillistä työryhmää **ja** päätoimista henkilöresurssia. Tällöin toiminnan kehittämisessä olisi mahdollisuus molemmille toimintatavoille.*

Kohta: Pelastustoimen ajoneuvot ja muu kalusto /*Päätös palvelustason kehittämisestä 2021–2024*

Vuonna 2021 määritellään kriteerit kahden yksikön paloasemille mm. kuntien asukasluvun kehityksen, riskien muuttumisen ja poikkeusolojen tarpeen mukaan.

Tiimin kommentti asiaan:

Mikäli ”kakkoshöökkejä” ja/tai pienajoneuvoja harkitaan vähennettäväksi, niin nuorisotyön merkitys pyydetään huomioimaan seuraavin perustein:

- *Kakkoshöökien määrän vähentämisellä olisi iso vaikutus myös palokuntanuoriso-osastojen harjoituksiin. Mikäli asemilla ei ole kakkoshöökkiä, eikä sopivaa pienajoneuvokalustoa, niin nuoria ei voida viedä paloaseman ympäristön ulkopuolelle vaarantamatta pelastustoiminnan toimintavalmiutta.*
- *Ne asemat joilla on sopivaa ajoneuvokalustoa käytettävissä nuoriso-osastojen harjoituksissa käytettävissä, on helpompi järjestää nuorille laadukkaat ja monipuoliset harjoitukset vaihtuvissa ympäristöissä, toimintavalmiutta vaarantamatta.*
- *Mikäli pelastuslaitos haluaa perustella kakkoshöökien tarvetta esim. jlk x-asemalla, niin **nuorisotyön toimintaedellytyksien turvaaminen on siihen yksi hyvä peruste/kriteeri***

Vesisukellusasia

Kohta: Vesipelastustoiminta:

(Vesisukellusryhmän kannanotto, joka myös käsiteltiin palokuntatiimin palaverissa)

1. Meillä on sen verran rantaviivaa alueella, että pidetään sukellustoimintaa yllä.
2. Lisätään valmiutta kouluttamalla 24h asemien vuoroihin muu vesisukellusvalmius. Täten nostetaan tehokkuutta ja kykyä reagoida ympärivuorokautisiin vesipelastustehtäviin.
3. Tunnistetaan toiminnan julkisuuden ja imagon tuoma merkitys pelastuslaitokselle sekä kyky vastata kaikkiin onnettomuustyypppeihin. Tästä on hyvä esimerkki kesällä 2020 omaisilta saatu kiitos hyvin suoritetusta hukkuneen kalastajan etsinnästä ja löytymisen jälkeisen toiminnan ammattimaisesta suorittamisesta vainajaa ja paikalla olleita omaisia kunnioittaen.