



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Jokilaaksojen joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelma

Palvelutasotavoitteet 3.4.2020

3.4.2020



Joukkoliikenteen järjestäminen

- § Nykyisin suuri osa Jokilaaksojen kuntien välisestä joukkoliikenteestä on markkinaehtoista
- § Nykyistä ELY-keskuksen ostoliikennettä ei välttämättä ole suunniteltu kunnolla vaan tarjouskilpailukohteet ovat olleet yksittäisiä vuoroja eivätkä autokierrot ole tehokkaita
- § Nykyiset liikennöintisopimukset päättyvät 6.6.2021
- § ELY-keskus hankkii kuntien välistä joukkoliikennettä. Kuntien sisäisen joukkoliikenteen hankinta kuuluu lähtökohtaisesti kunnille.
- § Peruskoululaisten koulukuljetukset eivät ole ELY-keskuksen hankkiman kuntien välisen liikenteen järjestämisperuste
- § Käytettävissä oleva rahoitus rajoittaa hankittavan liikenteen määrää. Palvelutasosuunnittelussa on huomioitu välttämättömät liikennetarpeet.



Joukkoliikenteen järjestäminen

§ Palvelutasosuunnittelu on tehty tarveperusteisesti. Suunnittelussa on määritetty

- yhteysvälit, joilla vuoroja on ajettava
- vuorojen aikataulukriteerit ja
- vuorojen käyttötarkoitus.

Vuoroja voidaan ajaa enemmänkin kuin palvelutasotavoitteissa on määritelty, mikäli autokierto sen sallii. Linjastosuunnittelussa ja autokiertojen rakentumisessa vuorojen käyttötarkoituksia priorisoidaan seuraavasti:

1. toisen asteen opiskeluyhteydet
2. työmatkayhteydet niillä yhteysväleillä, joilla pendelöijä on tarpeeksi
3. liityntäyhteydet kaukoliikenteeseen
4. asiointiyhteydet

§ Linjastosuunnittelussa selvitetään, voidaanko peruskoululaisten koulukuljetuksia palvelevia vuoroja yhdistää samoihin autokiertoihin. Tällaisten vuorojen rahoittamisesta vastaavat lähtökohtaisesti kunnat.



Opiskeluyhteydet

Opiskeluyhteydet: *Aamu- ja iltapäivävuorot koulujen alkamis- ja päättymisaikojen mukaan. Vuorotarjontaa kouluvuoden aikana.*

- § Palvelutasotavoitteissa opiskeluyhteyksiä määritetään lähtökohtaisesti yksi menovuoro aamulle ja yksi paluuvuoro iltapäivälle
- § Joillakin yhteysväleillä tarvetta saattaa olla useammalle meno- ja/tai paluuvuorolle
 - Esim. koulujen vaihtelevat alkamis- ja päättymisaajat tai suuri kysyntä voivat olla perusteena useammalle vuorolle
 - Nämä tarpeet huomioidaan autokiertojen suunnittelussa



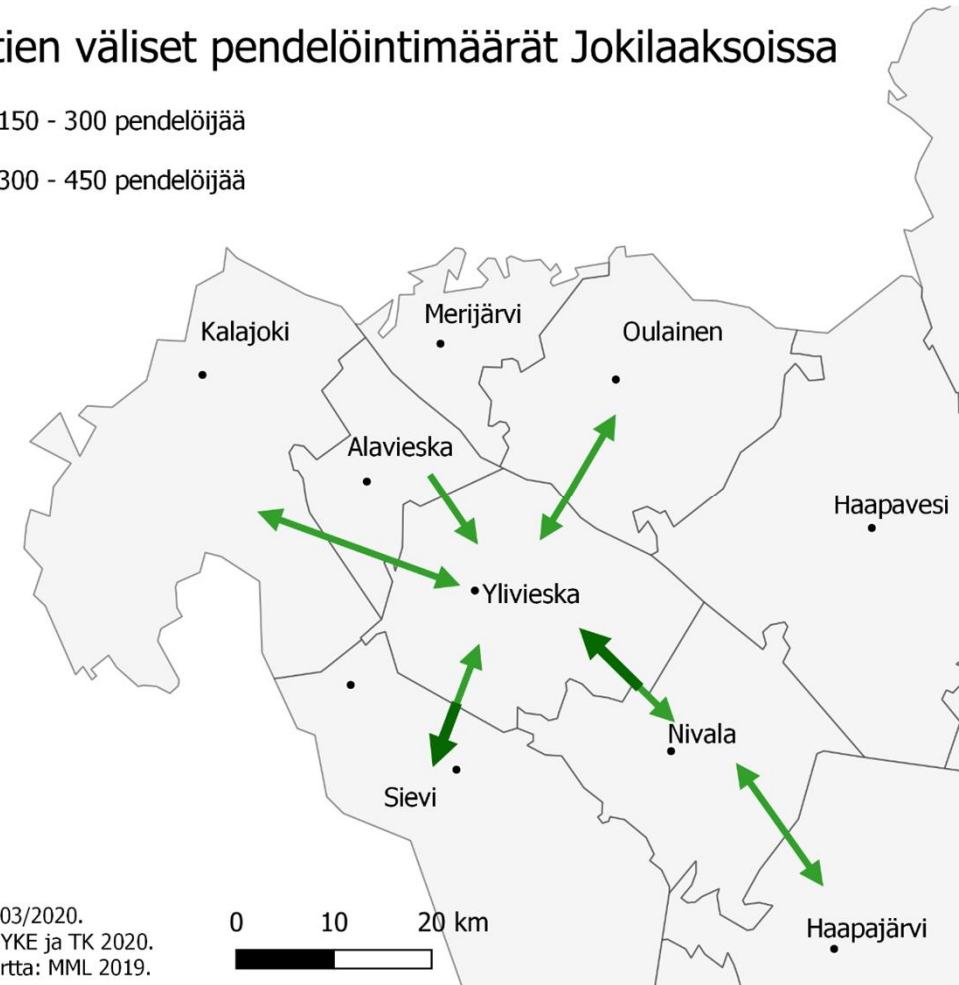
Työmatkayhteydet

Työmatkayhteydet: Vuorotarjontaa maanantaista perjantaihin ympäri vuoden. Yhteysvälit, joilla on **vähintään 150** pendelöijää per suunta.

- § Kuvassa on esitetty kuntien väliset pendelöijämääräluokat niiltä yhteysväleiltä, joilla pendelöijä on vähintään 150
- Muualla alueella kuntien väliset pendelöijämäärät ovat alhaisempia
- § Alarajana työmatkayhteyksien kehittämisen käynnistämiseksi käytetään 150 pendelöijän määrää per suunta
- 150-300 pendelöijän yhteysväleille pyritään järjestämään klo 8-16 kestäväan työpäivään sopivat yhteydet
 - 300-450 pendelöijän yhteysväleille pyritään järjestämään lisäksi klo 7-15 kestäväan työpäivään sopivat yhteydet
- § Työmatkayhteyksien toteuttaminen on tavoitteellista ja lopullinen yhteyksien määrä ratkeaa linjastosuunnittelun ja lopullisten autokiertojen perusteella.

Kuntien väliset pendelöintimäärät Jokilaaksoissa

- 150 - 300 pendelöijää
- 300 - 450 pendelöijää





Liityntä- ja asiointiyhteydet

Liityntäyhteydet: *Vuorotarjonta kunnan ja kaukoliikenteen solmupisteen välillä.*

- § Liityntäyhteyksien tavoitteellinen vaihto aika on enintään noin 30 min. Liityntäyhteyksiä voidaan kuitenkin muodostaa myös pidemmällä vaihtoajalla.
- § Palvelutasotavoitteissa määritettyjen raideliikenteen liityntäyhteyksien aikataulukriteerit voivat muuttua VR:n liikennöinti aikataulujen muuttuessa.

Asiointiyhteydet: *Vuorotarjonta taajamien ja suurempien kuntakeskusten välillä päiväaikaan arkisin ja/tai lauantaisin 1-6 päivänä viikossa. Perilläolo aika noin 2-4 tuntia.*

- § Palvelutasotavoitteissa asiointiyhteyksiä on määritelty sellaisista kunnista, joissa ei ole saatavilla kaikkia tarpeellisia palveluja, vaan kunnista on luonnollisia asiointitarpeita suurempiin kuntiin.
- § Asiointiyhteydet tarkoittavat autokiertoja suunniteltaessa.

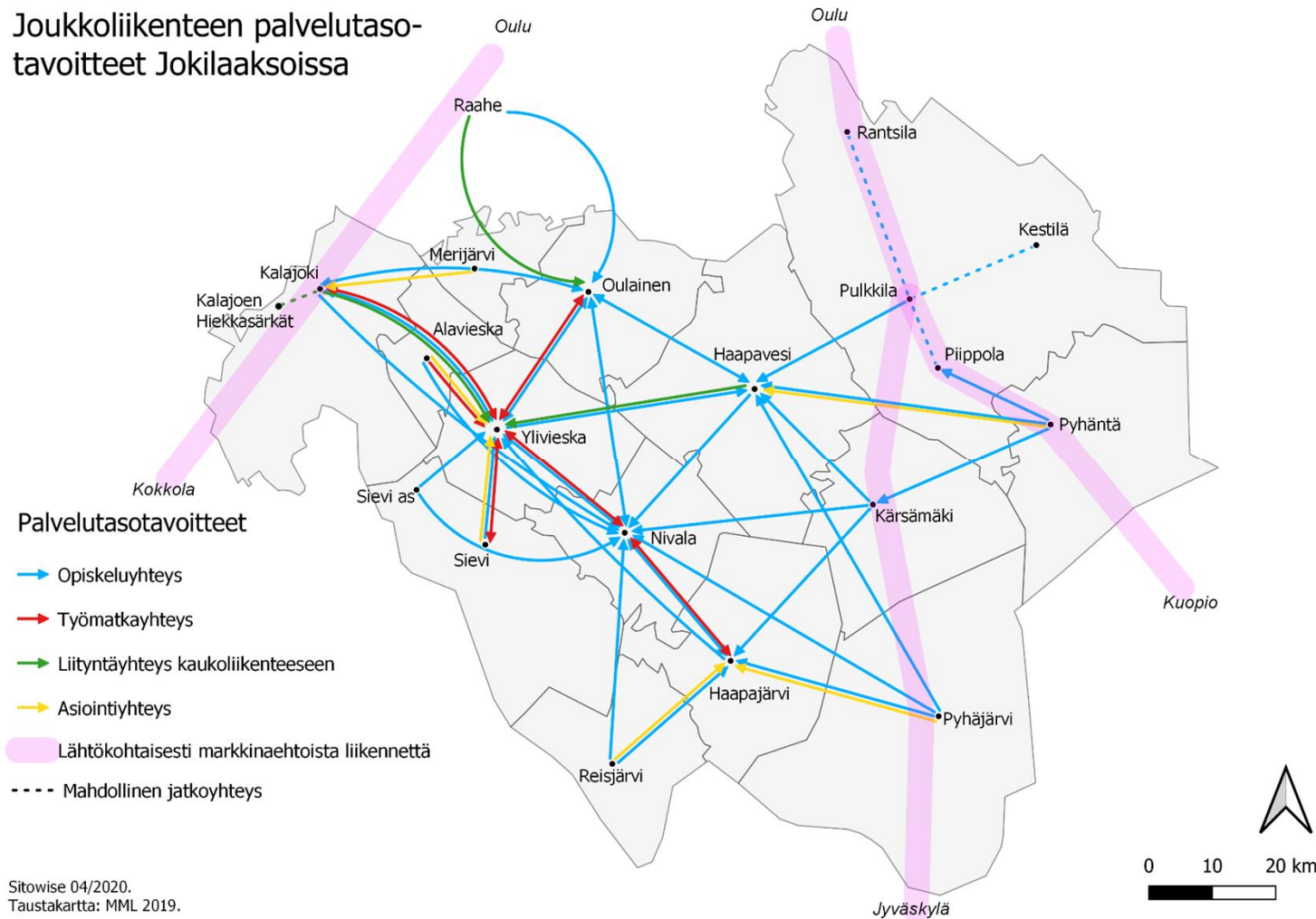


Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Palvelutasotavoitteet Jokilaaksoissa

Joukkoliikenteen palvelutasotavoitteet Jokilaaksoissa

- § Kuvassa on esitetty millaisia yhteyksiä kullakin yhteysvälillä tulee olla talviajan liikenteessä
- § Palvelutasotavoitteet on määritetty asukaskyselyssä ja kuntatyöpajoissa esille nousseiden yhteystarpeiden pohjalta
- § Kuvaan on merkitty myös yhteysvälit (valtatie 4 ja 8 sekä kantatie 88 Pulkkilasta kaakkoon), joilla liikenne toteutuu lähtökohtaisesti markkinaehtoisesti
- § Seuraavilla dioilla palvelutasotavoitteita on esitetty tarkemmalla tasolla



Sitowise 04/2020.
Taustakartta: MML 2019.

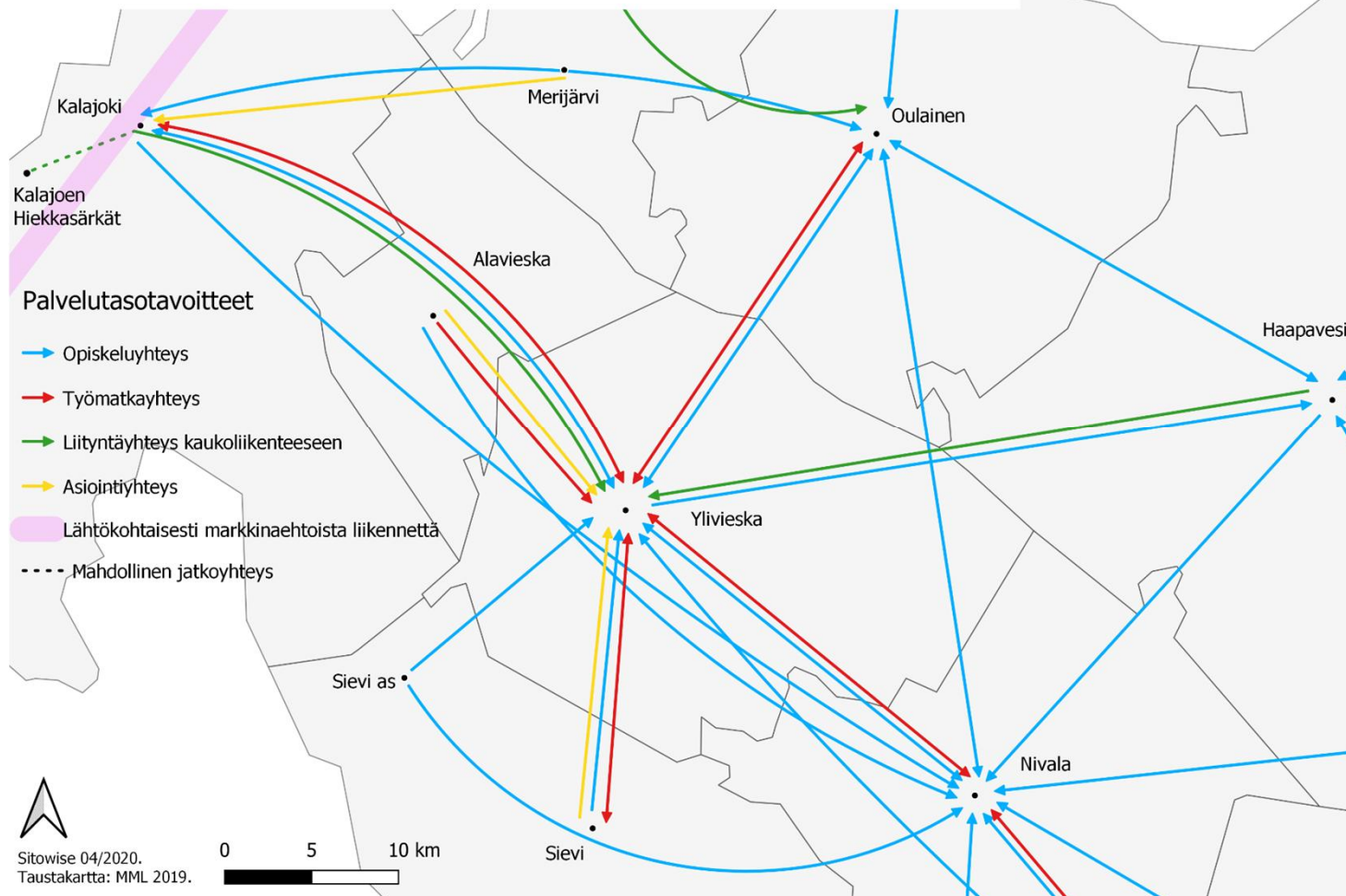


Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Palvelutasotavoitteet alueen länsiosassa

§ Kuvassa on esitetty palvelutasotavoitteet alueen länsiosassa

Joukkoliikenteen palvelutasotavoitteet Jokilaaksoissa, alueen länsiosa

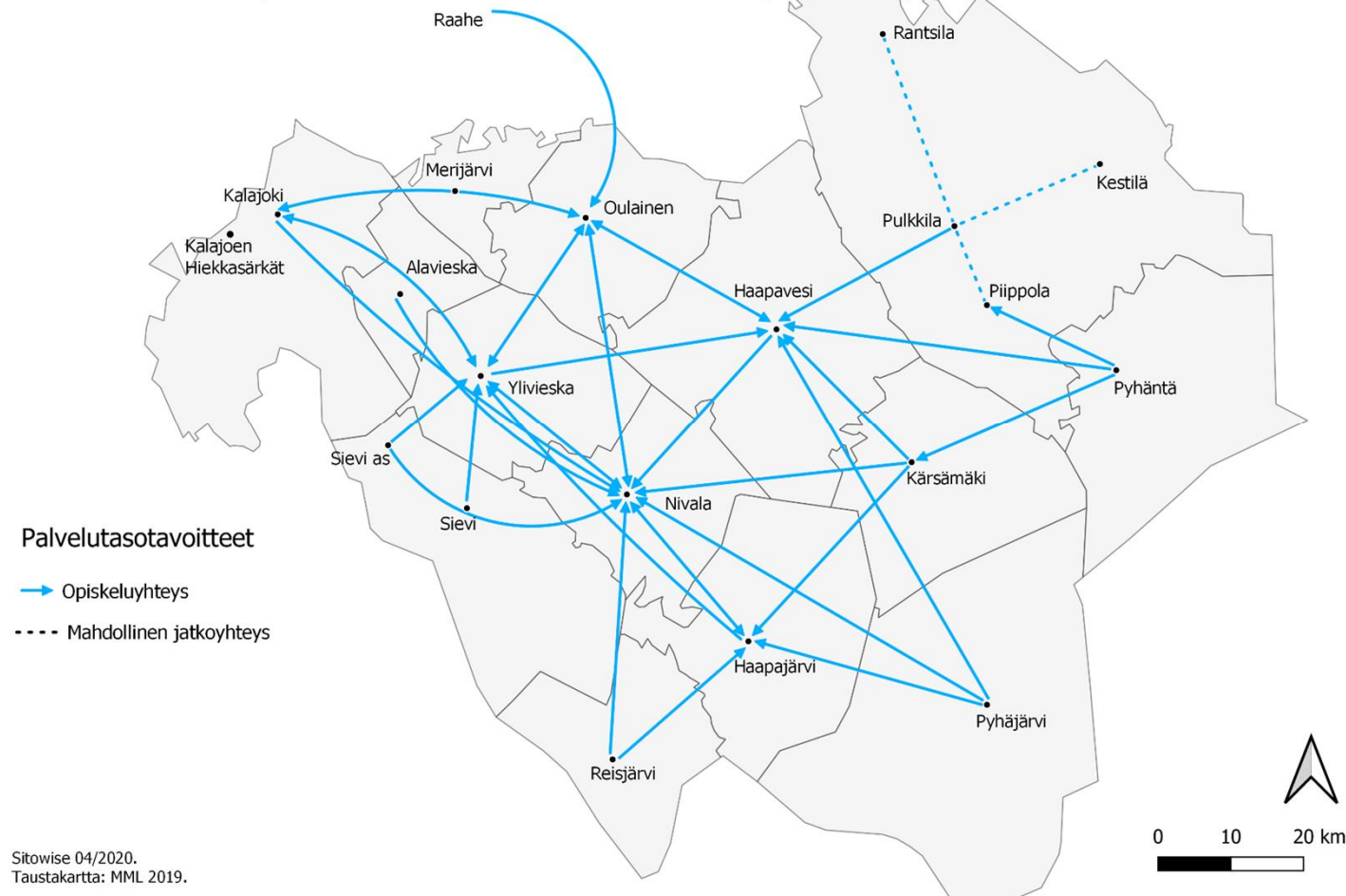




Palvelutasotavoitteiden opiskeluyhteydet

§ Kuvassa on esitetty palvelutasotavoitteissa määritetyt opiskeluyhteydet

Joukkoliikenteen palvelutasotavoitteet Jokilaaksoissa, opiskeluyhteydet

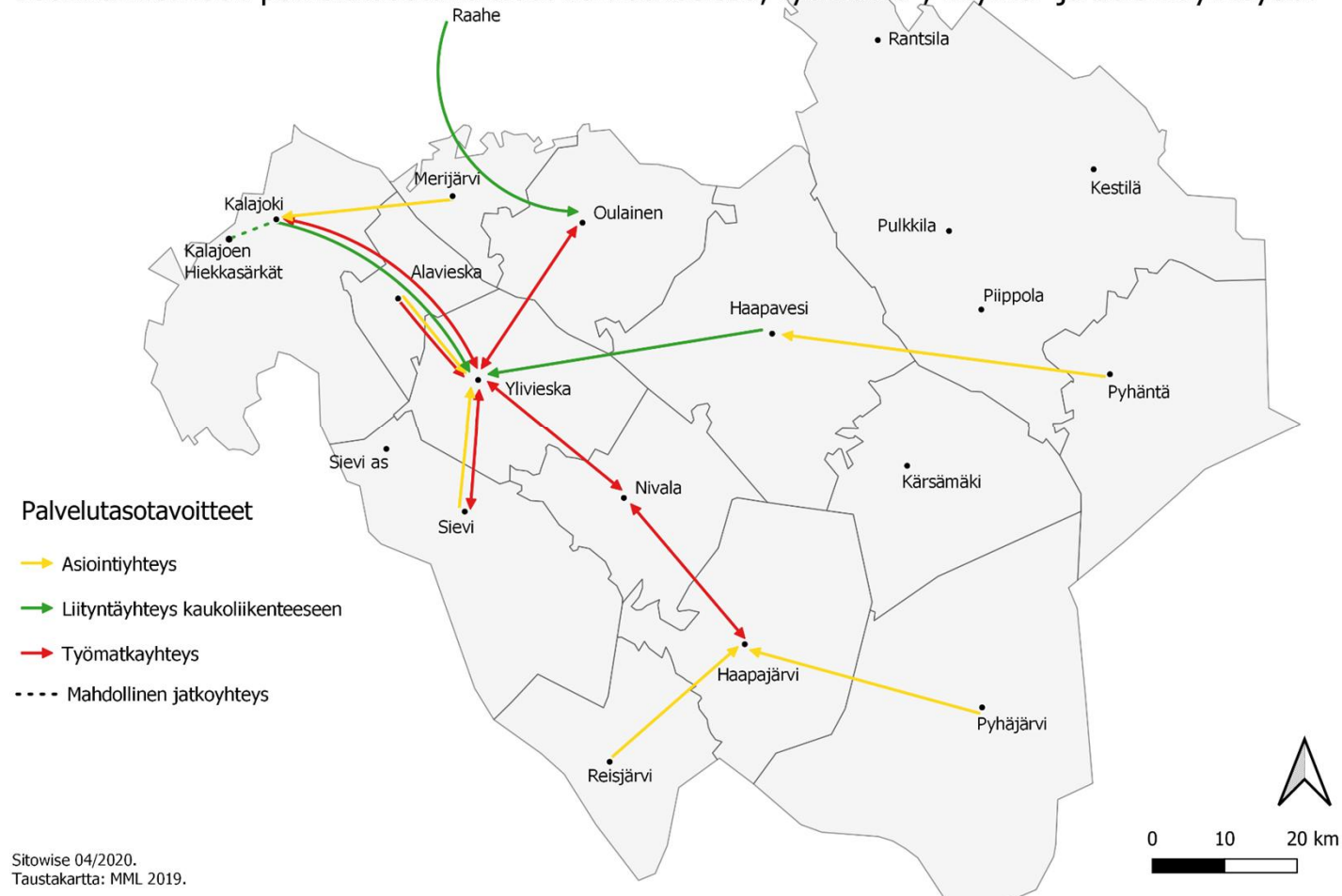




Palvelutasotavoitteiden muut yhteydet

- § Kuvassa on esitetty palvelutasotavoitteissa määritetyt työmatka-, liityntä- ja asiointiyhteydet
- § Näitä yhteyksiä on tarkoitus liikennöidä myös kesäaikana

Joukkoliikenteen palvelutasotavoitteet Jokilaaksoissa, työmatka-, liityntä- ja asiointiyhteydet





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Palvelutasotavoitteet yhteysväleittäin

- § Taulukossa on esitetty millaisia yhteyksiä kullakin yhteysvälillä tulee olla talviajan liikenteessä
- § Seuraavien diojen taulukoissa on esitetty, mitä aikataulun määrittäviä tekijöitä palvelutasotavoitteet täyttävälle vuoroille on asetettu

Lähtöpaikka	Määräpaikka	Opiskeluyhteydet	Työmatkayhteydet	Liityntäyhteydet kaukoliikenteeseen	Asiointiyhteydet
Alavieska	Kalajoki	kyllä			
Alavieska	Nivala	kyllä			
Alavieska	Ylivieska	kyllä	kyllä		kyllä
Haapajärvi	Nivala	kyllä	kyllä		
Haapajärvi	Ylivieska	kyllä			
Haapavesi	Nivala	kyllä			
Haapavesi	Oulainen	kyllä			
Haapavesi	Ylivieska			kyllä	
Kalajoki	Nivala	kyllä			
Kalajoki	Oulainen	kyllä			
Kalajoki	Ylivieska	kyllä	kyllä	kyllä	
Kestilä	Haapavesi	kyllä			
Kärsämäki	Haapajärvi	kyllä			
Kärsämäki	Haapavesi	kyllä			
Kärsämäki	Nivala	kyllä			
Merijärvi	Kalajoki	kyllä			kyllä
Merijärvi	Oulainen	kyllä			
Nivala	Haapajärvi	kyllä	kyllä		
Nivala	Oulainen	kyllä			
Nivala	Ylivieska	kyllä	kyllä		
Oulainen	Haapavesi	kyllä			
Oulainen	Kalajoki	kyllä			
Oulainen	Nivala	kyllä			
Oulainen	Ylivieska	kyllä	kyllä		
Piippola	Haapavesi	kyllä			
Pulkki	Haapavesi	kyllä			
Pyhäjärvi	Haapajärvi	kyllä			kyllä
Pyhäjärvi	Haapavesi	kyllä			
Pyhäjärvi	Nivala	kyllä			
Pyhäntä	Haapavesi	kyllä			kyllä
Pyhäntä	Kärsämäki	kyllä			
Pyhäntä	Piippola	kyllä			
Raahe	Oulainen	kyllä		kyllä	
Rantsila	Haapavesi	kyllä			
Reisjärvi	Haapajärvi	kyllä			kyllä
Reisjärvi	Nivala	kyllä			
Sievi as	Ylivieska	kyllä			
Sievi as	Nivala	kyllä			
Sievi kk	Ylivieska	kyllä	kyllä		kyllä
Sievi kk	Nivala	kyllä			
Ylivieska	Haapavesi	kyllä			
Ylivieska	Kalajoki	kyllä			
Ylivieska	Nivala	kyllä	kyllä		
Ylivieska	Oulainen	kyllä	kyllä		
Ylivieska	Sievi kk		kyllä		



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Palvelutasotavoitteet kuntien välisessä liikenteessä 1/2

Lähtöpaikka	Määräpaikka	Vuorojen aikataulun määrittävät tekijät				
Alavieska	Kalajoki	Perillä ennen klo 8.30				
Alavieska	Nivala	Perillä ennen klo 8				
Alavieska	Ylivieska	Perillä ennen klo 8	Perillä ennen klo 8.30	Perillä ennen klo 10.50		
Haapajärvi	Kärsämäki	Lähtö klo 16 jälkeen				
Haapajärvi	Nivala	Perillä ennen klo 8	Lähtö klo 16 jälkeen			
Haapajärvi	Pyhäjärvi	Lähtö klo 16 jälkeen	Lähtö noin klo 13-14			
Haapajärvi	Reisjärvi	Lähtö noin klo 13-14	Lähtö klo 16 jälkeen			
Haapajärvi	Ylivieska	Perillä ennen klo 8.30				
Haapavesi	Kestilä	Lähtö klo 16 jälkeen				
Haapavesi	Kärsämäki	Lähtö klo 16 jälkeen				
Haapavesi	Nivala	Perillä ennen klo 8				
Haapavesi	Oulainen	Perillä ennen klo 8.15	Lähtö klo 16 jälkeen			
Haapavesi	Piippola	Lähtö klo 16 jälkeen				
Haapavesi	Pulkkiila	Lähtö klo 16 jälkeen				
Haapavesi	Pyhäjärvi	Lähtö klo 16 jälkeen				
Haapavesi	Pyhäntä	Lähtö noin klo 13-14	Lähtö klo 16 jälkeen			
Haapavesi	Rantsila	Lähtö klo 16 jälkeen				
Haapavesi	Ylivieska	Perillä ennen klo 14.10 (P)	Lähtö klo 16 jälkeen			
Kalajoki	Alavieska	Lähtö klo 16 jälkeen				
Kalajoki	Merijärvi	Lähtö noin klo 13-14	Lähtö klo 16 jälkeen			
Kalajoki	Nivala	Perillä ennen klo 8				
Kalajoki	Oulainen	Perillä ennen klo 8.15	Lähtö klo 16 jälkeen			
Kalajoki	Ylivieska	Perillä ennen klo 8	Perillä ennen klo 8.30	Perillä ennen klo 13.10	Lähtö klo 16 jälkeen	Perillä ennen klo 17.35 (M-P, S)
Kestilä	Haapavesi	Perillä ennen klo 8				
Kärsämäki	Haapajärvi	Perillä ennen klo 8				
Kärsämäki	Haapavesi	Perillä ennen klo 8				
Kärsämäki	Nivala	Perillä ennen klo 8				
Kärsämäki	Pyhäntä	Lähtö klo 15 jälkeen				
Merijärvi	Kalajoki	Perillä ennen klo 8.30	Perillä noin klo 10-11			
Merijärvi	Oulainen	Perillä ennen klo 8.15				
Nivala	Alavieska	Lähtö klo 16 jälkeen				
Nivala	Haapajärvi	Perillä ennen klo 8	Lähtö klo 16 jälkeen			
Nivala	Haapavesi	Lähtö klo 16 jälkeen				
Nivala	Kalajoki	Lähtö klo 16 jälkeen				
Nivala	Kärsämäki	Lähtö klo 16 jälkeen				
Nivala	Oulainen	Perillä ennen klo 8.15	Lähtö klo 16 jälkeen			



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Palvelutasotavoitteet kuntien välisessä liikenteessä 2/2

Lähtöpaikka	Määräpaikka	Vuorojen aikataulun määrittävät tekijät				
Nivala	Pyhäjärvi	Lähtö klo 16 jälkeen				
Nivala	Reisjärvi	Lähtö klo 16 jälkeen				
Nivala	Sievi as	Lähtö klo 16 jälkeen				
Nivala	Sievi kk	Lähtö klo 16 jälkeen				
Nivala	Ylivieska	Perillä ennen klo 7	Perillä ennen klo 8	Perillä ennen klo 8.30	Lähtö klo 16 jälkeen	
Oulainen	Haapavesi	Perillä ennen klo 8	Lähtö klo 15.30 jälkeen			
Oulainen	Kalajoki	Perillä ennen klo 8.30	Lähtö klo 15.30 jälkeen			
Oulainen	Merijärvi	Lähtö klo 15.30 jälkeen				
Oulainen	Nivala	Perillä ennen klo 8	Lähtö klo 15.30 jälkeen			
Oulainen	Raahe	Lähtö klo 6.55 jälkeen (Pyhäjoen kautta)	Lähtö klo 15.30 jälkeen (Vihannin kautta)			
Oulainen	Ylivieska	Perillä ennen klo 8	Perillä ennen klo 8.30	Lähtö klo 15.30 jälkeen	Lähtö klo 16 jälkeen	
Piippola	Haapavesi	Perillä ennen klo 8				
Piippola	Pyhäntä	Lähtö klo 16 jälkeen				
Pulkkila	Haapavesi	Perillä ennen klo 8				
Pyhäjärvi	Haapajärvi	Perillä ennen klo 8	Perillä noin klo 10-11			
Pyhäjärvi	Haapavesi	Perillä ennen klo 8				
Pyhäjärvi	Nivala	Perillä ennen klo 8				
Pyhäntä	Haapavesi	Perillä ennen klo 8	Perillä noin klo 10-11			
Pyhäntä	Kärsämäki	Perillä ennen klo 8.40				
Pyhäntä	Piippola	Perillä ennen klo 8				
Raahe	Oulainen	Perillä ennen klo 8.15 (Vihannin kautta)	Perillä ennen klo 17.20 (Pyhäjoen kautta)			
Rantsila	Haapavesi	Perillä ennen klo 8				
Reisjärvi	Haapajärvi	Perillä noin klo 10-11	Perillä ennen klo 8			
Reisjärvi	Nivala	Perillä ennen klo 8				
Sievi as	Nivala	Perillä ennen klo 8				
Sievi as	Ylivieska	Perillä ennen klo 8.30				
Sievi kk	Nivala	Perillä ennen klo 8				
Sievi kk	Ylivieska	Perillä ennen klo 8	Perillä ennen klo 8.30	Perillä ennen klo 10.50	Lähtö klo 15 jälkeen	Lähtö klo 16 jälkeen
Ylivieska	Alavieska	Lähtö klo 13.10 jälkeen	Lähtö klo 16 jälkeen			
Ylivieska	Haapajärvi	Lähtö klo 16 jälkeen				
Ylivieska	Haapavesi	Perillä ennen klo 8	Lähtö klo 9.10 jälkeen	Lähtö klo 18.40 jälkeen (S)		
Ylivieska	Kalajoki	Perillä ennen klo 8.30	Lähtö klo 13.10 jälkeen	Lähtö klo 16 jälkeen	Lähtö klo 18.10 jälkeen (M-P, S)	
Ylivieska	Nivala	Perillä ennen klo 8	Lähtö klo 15 jälkeen	Lähtö klo 16 jälkeen		
Ylivieska	Oulainen	Perillä ennen klo 8	Perillä ennen klo 8.15	Lähtö klo 16 jälkeen		
Ylivieska	Sievi as	Lähtö klo 16 jälkeen				
Ylivieska	Sievi kk	Perillä ennen klo 7	Perillä ennen klo 8	Lähtö klo 13.10 jälkeen	Lähtö klo 16 jälkeen	



Tarkennuksia palvelutasotavoitteisiin

- § Palvelutasotavoitteisiin merkittyjen mahdollisten jatkoyhteyksien liikennöinti ELY-keskuksen hankkimilla vuoroilla tarkastellaan tapauskohtaisesti autokiertoja suunniteltaessa.
- § Toisen kunnan kautta ajettavat vuorot saattavat lisätä ns. kauttakulkukunnan vuorotarjontaa.
 - Esimerkiksi Nivala-Oulainen vuorot ajetaan Ylivieskan kautta
 - Vuorotarjonta täsmentyy autokiertoja suunniteltaessa
- § Raahe-Oulainen liityntäyhteys kaukoliikenteeseen
 - Ajetaan reittiä Raahe-Pyhäjoki-Merijärvi-Oulainen ja vastaavaa reittiä toiseen suuntaan. Huomioitava, että liityntäyhteys liikennöidään Hanhikiven ohi vt 8 pitkin, joten mahdolliset jatkoyhteydet Hanhikivelle on toteutettava erikseen.