

Ylivieska-lisalmi radan sähköistäminen

Teknisten palveluiden lautakunta 18.02.2020 § 20

lisalmiradan ratahanke on käynnistynyt. Hankkeen tavoitteena on parantaa rautatiekuljetusten kustannustehokkuutta, teollisuuden kilpailukykyä ja vähentää kuljetusten aiheuttamia haitallisia päästöjä.

Ylivieska-lisalmi -rata (154,5 km) on yksiraiteinen sähköistämätön rata. Vuonna 2018 radan tavaraliikenne oli 1,5 - 1,9 milj. tonnia. Hanke sisältää rataosien lisalmi - Ylivieska ja Siilinjärvi - Ruokosuo sähköistämisen sekä lisalmen sähköistetyin kolmioraitein rakentamisen. Sähköistettävää raidetta on yhteensä 166 km. Hankkeen maastotyöt käynnistyvät lisalmen kolmioraitein maaperätutkimuksilla keväällä 2020. Sähköistuksen rakentaminen käynnistyy Siilinjärvi - Ruokosuo osalta syksyllä 2020 ja Ylivieska - lisalmi osalta keväällä 2021. Hanke valmistuu vuonna 2023. Hankkeen kustannukset ovat n. 55 milj. euroa, josta Ylivieska - lisalmi sähköistys 44 milj. euroa.

Ratatöihin liittyy kiinteästi tasoristeysten turvallisuuden parantaminen.

Ylivieskan kaupunginhallitus on kokouksessaan 1.10.2018 § 230 päättänyt seuraavaa:

"Kaupunginhallitus toteaa, että kaupungin tahtotila lisalmen radan tasoristeysten poistoista Ylivieskan keskustan kohdalla on, että Liikenneviraston ja Ylivieskan kaupungin yhteistyönä laaditun yleissuunnitelman "Ylivieskan tasoristeysten poistot 2011" mukaisesti Lohitien, Särkitien, Mäntyniemen ja Pystylän tasoylikäytävät korvataan Lohitien, Mäntyniemen ja Hamarin alikuluilla. Lohitien ja Mäntyniemen alikulut toteutetaan radan kunnostuksen yhteydessä. Hamarin alikulku voidaan jättää varaukseksi, joka toteutetaan yhteistyössä Liikenneviraston kanssa myöhemmin. Ylivieskan kaupunki pitää tärkeänä, että yleissuunnitelman mukaiset kulkuyhteydet säilytetään. Lausunto koskee vain nyt mainittuja ylikäytäviä."

Ylivieskan kaupungin ja Väyläviraston edustajat pitivät neuvottelun 6.2.2020, jossa käytiin läpi hanketta ja aikataulua.

Oheismateriaalia

TEKNINEN JOHTAJA: Lautakunta oikeuttaa aloittamaan tasoristeysliikenteen liittyvien toimenpiteiden suunnittelun yhteistyössä Väyläviraston kanssa ja sopimaan kustannusjaosta.

TEKNISTEN PALVELUIDEN LAUTAKUNTA: Hyväksyttiin.

Asiantuntijana kuultiin kaupunginarkkitehti Risto Suikkaria.