

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman vaikutusten arviointiohjelma

10/57.05/2020

Kaupunginhallitus 13.01.2020 § 10

(valm. kaupunginjohtaja Maria Sorvisto)

Valtakunnallista liikennejärjestelmäsuunnitelmaa ollaan valmistelemassa, suunnitelma tulee ohjaamaan Suomen liikennejärjestelmän ylläpitoa ja kehittämistä pitkälle tulevaisuuteen. Suunnitelmaan sisältyy 12-vuotinen toimenpideohjelma.

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman laatiminen on osa nykyistä hallitusohjelmaa, jonka mukaan suoran budjettirahoituksen rinnalle nostetaan erillisrahoituksen ratkaisuja hankekohtaisesti. Hallitusohjelman mukaan Suomi vähintään puolittaa liikenteen päästöt vuoteen 2030 mennessä verrattuna vuoden 2005 tasoon. Suunnitelma on askel kohti hiiletöntä liikennettä.

Liikennejärjestelmäsuunnitelman toimenpiteet vaikuttavat esimerkiksi ympäristöön, yhteiskuntaan, ihmisten liikkumiseen ja elinkeinoelämän kuljetuksiin. Vaikutusten arvioinnilla lisätään ymmärrystä liikennejärjestelmän kehittämisen vaikutuksista ja tuetaan suunnittelun sekä päätöksenteon läpinäkyvyyttä.

Nyt suunnitteilla oleva ensimmäinen valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma laaditaan parlamentaarisessa ohjauksessa. Eduskunta aikanaan käsittelee suunnitelman ja valtioneuvoston tekee siitä päätöksen. Asiasta on tarkoitus päättää kevään 2021 aikana.

LVM asettaa suunnitelman valmistelua ohjaamaan parlamentaarisen ohjausryhmän, johon kuuluu jäseniä tai jäsen jokaisesta yhdeksästä eduskuntaryhmästä. Lisäksi LVM asettaa yhteistyöryhmän koordinoimaan suunnitteluun liittyvää vuorovaikutusta ja yhteistyötä, Seutukaupunkiverkoston edustajana yhteistyöryhmässä on Raahen kaupunginjohtaja. Valtakunnallisen suunnitelman ja maakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelman yhteensovittaminen tapahtuu alueellisessa liikennejärjestelmäryhmässä, jossa Ylivieskan seutukunnan edustajana on Ylivieskan kaupungin tekninen johtaja.

Nyt lausuttavana olevassa vaikutusten arviointiohjelmassa kuvataan valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman ja sen vaikutusten arvioinnin lähtökohdat, valmistelun eteneminen, arvioitavat vaikutukset ja valmisteluun liittyvä vuorovaikutus. Vaikutusten arviointiohjelmaan voi antaa lausuntoja 24.1.2020 asti.

Lausuntopyyntömateriaali löytyy osoitteesta: >

<https://www.lausuntopalvelu.fi/FI/Proposal/Participation?proposalId=b4873c6f-1d82-4819-a56c-fe9b9a0f6454>

KAUPUNGINJOHTAJA: Kaupunginhallitus päättää lausua seuraavaa:

- Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman (VLJS) vaikutusten arvioinnissa ei tule keskittyä vain suurten kaupunkiseutujen liikkumiseen ja liikennejärjestelmiin. Seutukaupungit ovat alueensa keskuksia, seutukaupungeissa on kasvuyrityksiä sekä vahvasti vientivetoisia yrityksiä, jotka hyödyttävät koko maata. Tästä syystä VLJS:ssa ei voida keskittyä vain pääväylien (TNT-verkko) kehittämiseen, alempiasteinen tieverkosto on tärkeää erityisesti PK-yrityksille.
- Seutukaupungit tarvitsevat välineitä, joilla käydä vuoropuhelua ja kehittää väyliä sekä infraa kokonaisuutena yhdessä valtion kanssa.
- Vaikutusten arvioinnissa on huomioitava se, että kaikki maakuntakeskukset eivät muodosta koko maakuntaa kattavaa työssäkäyntialuetta, useat seutukaupungit muodostavat työssäkäyntialueen omalla alueellaan, työpaikkapendelöintiä on paljon.

KAUPUNGINHALLITUS: Hyväksyttiin.

Asiantuntijana kuultiin kaupunginjohtaja Maria Sorvisto.